Задание 1

Информация об оправке:

Маршрут: из Манчестера в Дубай на British Airways, номер авианакладной 125-1234 5671

Вещество/изделие: всего **30 кг** пиротехнических изделий,

Упаковка: одна ООН-сертифицированная упаковка

0432	**Изделия пиротехнические †** для технических целей **Articles, pyrotechnic †** for technical purposes	336

~~ID~~ UN 0432 CAO

0432	**Изделия пиротехнические †** для технических целей	1.4S	Взрывчатое вещество 1.4		E0	Запрещено	135	25 кг	135	100 кг	A802	*3L*

8.1.6.9.2 Вторая последовательность — Количество и тип упаковочных комплектов, количество опасных грузов

Альтернативные варианты написания слов, как это может быть принято по всему миру, разрешены, но предпочтительно использование написания наименований, как это приведено в Таблице 5.0.C.

Количество грузовых мест может быть указано цифрами, например 1, 2, 3 или прописью, например, «один» ("one"), «два» ("two"), «три» ("three"). Тип грузового места может быть указа в единственном или во множественном числе вне зависимости от реального количества грузовых мест, например, «4 стальной барабан» (4 steel drum), «1 пластмассовые ящики» (1 plastic boxes).

△ **Шаг 6.** Количество грузовых мест (одинакового типа и с одинаковым содержимым), тип их упаковочного комплекта, например, «1 композитный фибровый барабан», «1 ящик из фибрового картона», «3 стальных барабана», «четыре состовных КСГМГ», и т.д., и:

(a) количество нетто опасных грузов в каждом грузовом месте (по объему или массе в зависимости то того, что применяется) должно быть указано для

(i) для взрывчатых веществ класса 1 количество нетто, указанное на каждом грузовом месте, должно быть дополнено чистой взрывчатой массой (см. Приложение A для определения чистой взрывчатой массы), содержащейся в упаковке, после которой следует единица измерения. Могут быть указаны аббревиатуры NEQ, NEM или NEW в соответствии с указанным значением.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 135

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: AEG-08, BEG-02, BHG-02/03, CAG-12, DQG-02, EGG-01, GBG-01, GHG-02/03, HKG-03, IDG-02, ITG-05, KGG-02, MYG-03, SAG-04, USG-05/13/16, VCG-05, ZAG-01

△ РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-01/04, AH-02, AI-01, AM-01, BR-03, BZ-01, CA-09/11, D0-04, D5-04, ES-04, FJ-02, FX-01/04, GF-01/02, HM-01/02, IG-01, IR-04, JJ-01, JU-02, KC-02, KL-01, MD-04, MH-11, MK-02/03, MU-04, NO-03, OU-11, PL-01, PR-01, PZ-01, QY-04, SQ-01, TU-01, UL-03, V3-01, VN-05, WR-03, WS-03, WY-02, XK-01

Данная инструкция применяется к взрывчатым веществам подкласса 1.3G и подкласса 1.4G при перевозке только на грузовом воздушном судне и к подклассу 1.4.S при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Общие требования по упаковыванию подразделов 5.0.2, 5.1.0 и 5.1.1 должны быть выполнены.

Если иного не указано в настоящих Правилах, упаковочные комплекты должны соответствовать требованиям для группы упаковывания II.

Промежуточные упаковочные комплекты не требуются.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

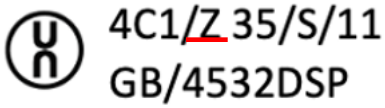
ВНУТРЕННИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Мешки		Емкости				Листы	
Материал	Бумага	Пластмасса	Фибровый картон	Металл	Пластмасса	Дерево	Бумага	Пластмасса

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны						Ящики							
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластмасса	Другой металл
Характеристика	1A1 1A2	1B1 1B2	1D	1G	1H1 1H2	1N1 1N2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H1 4H2	4N

△ **A802** Несмотря на отсутствие указания о Группе упаковывания в колонке E, вещества и предметы, внесенные в Перечень Опасных грузов, должны быть упакованы в сертифицированные ООН упаковочные комплекты, соответствующие требованиям Группы упаковывания II. Данное положение не относится к аэрозолям, перевозимым по правилам ограниченного количества или литиевым батареям, подготовленным в соответствии с Разделом IB Инструкций по упаковыванию 965 или 968..



Примечание:
В целях идентификации и для оформления документации группа упаковывания, как она приведена в Таблице 4.2, должна быть указана при заполнении Декларации грузоотправителя, несмотря на условие использовать более высокую группу упаковывания для упаковки, как это указано выше.

BA (British Airways/Бритиш Эйруэйз)

△ **BA-01** Инфекционные вещества, (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) и биологические продукты не принимаются к перевозке в почтовых отправках. **(см. подраздел 2.4)**.

△ **BA-02** Опасные отходы в любой форме, в том виде, как они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются **(см. Инструкцию по упаковыванию 622 и п. 8.1.3.4)**.

△☢ **BA-03** Класс 7 – Радиоактивный материал любого вида к перевозке не принимается **(см. п. 10.10.2)**.

△ **BA-04** Пассажиры и члены экипажа могут провозить на одно лицо максимум 4 запасных литиевых батареи удельной мощностью до 100 Вт ч, если иное не разрешено специально компанией Бритиш Эйруэйз. Запасные батареи разрешено перевозить только в ручной клади, **(см. п. 2.3.5.9)**.

△ **BA-05** Перевозимые пассажирами и членами экипажа ионно-литиевые и литий-металлические батареи или внешние аккумуляторы, не умеющие четкой маркировки с указанием удельной мощности в ватт-часах или количества металлического лития, либо для которых нельзя рассчитать удельную мощность в ватт-часах, к перевозке запрещены.

△ AEG (Объединенные Арабские Эмираты)

AEG-01 Перевозка опасных грузов с территории, на территорию или через территорию ОАЭ должна осуществляться в соответствии с положениями настоящих Правил и нормативным документом ОАЭ в сфере гражданской авиации (Глава 2 части VI CAR) – Перевозка опасных грузов по воздуху, с которыми можно ознакомиться на официальном сайте GCAA по адресу:
www.gcaa.gov.ae

AEG-05 При перевозках партии грузов на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) информация о порядке действий в аварийной обстановке, приводимая ниже, должна предоставляться в отношении всех опасных грузов, для которых требуется документ перевозки.

В документе перевозки (Декларации грузоотправителя об опасных грузах), требуемом в соответствии с положениями настоящих Правил, должен указываться номер телефона для круглосуточной связи в случае инцидента или происшествия, связанного с опасным(и) грузом(ами), который должен включать код доступа к международной связи и код региона. По этому номеру должно быть организовано круглосуточное дежурство лица, которое:

1. говорит на английском языке;
2. информировано об опасных свойствах перевозимого(ых) груза(ов);
3. располагает всеобъемлющей информацией о порядке действий в аварийной обстановке и методах устранения последствий происшествий, связанных с опасным(и) грузом(ами), или имеет прямую связь с лицом, которое располагает такими сведениями и информацией.

При перевозке отправок литиевых батарей, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965, 966, 967, 968, 969 и 970, на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) информация о порядке действий в аварийной обстановке, как указано выше, должна быть указана в колонке с информацией по обработке основной авиагрузовой накладной.

GBG (Соединенное Королевство)

GBG-01 Национальными правилами предусматривается, что большинство импортируемых взрывчатых веществ, перед тем, как они будут ввезены в Соединенное королевство, подлежат классификации такими органами, как Подразделение по взрывчатым веществам Исполнительного комитета по здоровью и безопасности (HM Explosives Inspectorate of the Health and Safety Executive) или Комитет по перевозке и хранению взрывчатых веществ (Explosives Storage and Transport Committee). Ответственность за проведение классификации лежит на импортере. Взрывчатые вещества, изготовленные в Соединенном Королевстве, подлежат классификации до их перевозки.

△ **GBG-02** Не применяется.

GBG-03 Не применяется.

Задание 2

Информация об отправке:

Маршрут: из Сингапура в Рим на рейсе Thai Airways International

Вещества/изделия: 2 литра дипропилкетона (Dipropyl ketone), 10 кг динатрия триоксосиликата (Disodium trioxosilicate) и 2 литра эпихлоргидрина (Epichlorohydrin).

Упаковка: Одна ООН-сертифицированная упаковка

2710	**Дипропилкетон**			**Dipropyl ketone**										326
2710	**Дипропилкетон**	3	ЛВЖ	III	E1	Y344	10 л	355	60 л	366	220 л		*3L*	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 355

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: BEG-03, SAG-01, USG-04/13

△ РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 4C-11, 4M-11, 5X-01, 7L-04, AA-01, AM-03, AS-02, AY-04, BW-01, CA-10, CX-02/05, FX-02, JJ-11, JL-09, KA-02/05, KC-06, KE-07, KZ-07, L7-11, LA-17, LD-02, LP-11, LU-11, M3-11, M6-01, M7-11, MK-12, NH-06, OM-06, PZ-11, SU-01, TG-02, UA-01, UC-11, UL-09, UX-04, X5-04, XL-11

Данная инструкция применяется к легковоспламеняющимся жидкостям группы упаковывания III без дополнительной опасности или с дополнительной опасностью подкласса 6.1 при перевозке на пассажирском воздушном судне.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Требования к совместимости

- вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требуется п. 5.0.2.6.

Требования к закрывающим устройствам

- Закрывающие устройства должны соответствовать требованиям п. 5.0.2.7.

Комбинированные и отдельные упаковочные комплекты разрешены.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Внутренние упаковочные комплекты (см. 6.1)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект	Общее количество нетто на грузовое место
Стекло	2,5 л	60,0 л
Металл	10,0 л	
Пластмасса	10,0 л	

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны						Канистры			Ящики							
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластмасса	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластмасса	Другой металл
Характеристика	1A1 1A2	1B1 1B2	1D	1G	1H1 1H2	1N1 1N2	3A1 3A2	3B1 3B2	3H1 3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H1 4H2	4N

△ **ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ**

Тип	Барабаны				Канистры			Баллоны
Описание	Сталь	Алюминий	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластмасса	
Характеристика	1A1 1A2	1B1 1B2	1H1 1H2	1N1 1N2	3A1 3A2	3B1 3B2	3H1 3H2	Как разрешено в п. 5.0.6.6

△ Составные упаковочные комплекты

Тип	Барабаны					Ящики					
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Фибровый	Пластмасса
Характеристика	6HA1	6HB1	6HD1	6HG1	6HH1	6HA2	6HB2	6HC	6HD2	6HG2	6HH2

3253	Динатрий триоксосиликат	8	Коррозионное вещество	III	E1	Y845	5 кг	860	25 кг	864	100 кг	A803	*8L*

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 860

△ РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-01, AA-01, AM-08, AS-02, BW-01, BY-01, FX-02, KE-07, UX-04

Данная инструкция применяется к твердым веществам класса 8 группы упаковывания III при перевозке на пассажирском воздушном судне.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Требования к совместимости

- вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требуется п. 5.0.2.6;
- металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии;
- вещества класса 8 разрешается упаковывать в стеклянные внутренние упаковочные комплекты только если вещество не содержит фтористоводородную кислоту.

Требования к закрывающим устройствам

- Закрывающие устройства должны соответствовать требованиям п. 5.0.2.7.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 860 *(продолжение)*

Дополнительные требования по упаковыванию

- упаковочные комплекты должны соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II.

Отдельные упаковочные комплекты не разрешены.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Внутренний упаковочный комплект (см. 6.1)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект	Общее количество нетто на грузовое место
Стекло	2.5 кг	25.0 кг
Металл	5.0 кг	
Пластмасса	2.5 кг	
Пластмассовый мешок	2.5 кг	

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны						Канистры			Ящики							
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластмасса	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластмасса	Другой металл
Характеристика	1A1 1A2	1B1 1B2	1D	1G	1H1 1H2	1N1 1N2	3A1 3A2	3B1 3B2	3H1 3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H1 4H2	4N

2023	Эпихлоргидрин	6.1 (3)	Токсичное вещество и ЛВЖ	II	E4	Y641	1 л	654	5 л	662	60 л	A113	*6F*

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 654

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: USG-04

△ РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-01, AA-01, AM-06, AS-02, BW-01, CX-02, FX-02, HA-01, JJ-07, KA-02, KZ-07, LA-06, LD-02, TU-09, UA-02, UX-04, X5-04

Данная инструкция применяется к жидкостям подкласса 6.1 без дополнительной опасности или с дополнительной опасностью класса 3 при перевозке на пассажирском воздушном судне группы упаковывания II.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Требования к совместимости

- вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требуется п. 5.0.2.6

Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны соответствовать требованиям п. 5.0.2.7.

Отдельные упаковочные комплекты не разрешены.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Внутренний упаковочный комплект (см. 6.1)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект	Общее количество нетто на грузовое место
Стекло	1.0 л	5.0 л
Металл	2.5 л	
Пластмасса	1.0 л	

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны						Канистры			Ящики							
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластмасса	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластмасса	Другой металл
Характеристика	1A1 1A2	1B1 1B2	1D	1G	1H1 1H2	1N1 1N2	3A1 3A2	3B1 3B2	3H1 3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H1 4H2	4N

ТАБЛИЦА 9.3.A
Раздельное размещение грузовых мест (п. 9.3.2)

Знак опасности	1 кроме 1.4S	2.1	2.2, 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	8	9 см. п. 9.3.2.1.3
1 кроме 1.4S	см. 9.3.2.2.5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.1	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	x
2.2, 2.3	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	x	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x
4.1	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	x
4.2	x	—	—	—	—	—	—	x	—	—	—
4.3	x	—	—	—	—	—	—	—	—	x	—
5.1	x	—	—	x	—	x	—	—	—	—	x
5.2	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	x	—	—	—	—	—	x	—	—	—	—
9 см. п. 9.3.2.1.3	x	x	—	x	x	—	—	x	—	—	—

Примечания:

1. *Знак «x» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов должны быть размещены раздельно. Знак « — » на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов не требуют раздельного размещения.*
2. *Подкласс 1.4S, и классы 6, 7 и 9 (грузы отличные от литиевых батарей, см. п. 9.3.2.1.3) не указаны в таблице 9.3.A, т.к. они не требуют раздельного размещения с опасными грузами других классов.*

(g) если две или более разных позиции опасных грузов упакованы в один внешний упаковочный комплект согласно пп. 5.0.2.11 или 2.7.5.6 – значение «Q», округленное до первого десятичного знака;

Примечание:
Значение «Q» не нужно указывать в Декларации грузоотправителя об опасных грузах для двуокиси углерода твердой (сухой лед), опасных грузов, для которых в колонках J или L в Подразделе 4.2 указано «Без ограничений» или для опасных грузов с одинаковым номером ООН, группой упаковывания и физическим состоянием.

(g) количества различных опасных грузов, содержащихся в одном внешнем упаковочном комплекте, должны быть таковыми, чтобы «Q» не превышало значения 1, где «Q» вычисляется по следующей формуле:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} \cdots$$

где n_1, n_2, и т. д. являются количествами нетто на грузовое место различных опасных грузов, а M_1, M_2 и т. д. являются максимальными количествами нетто на грузовой место этих различных опасных грузов согласно Перечню опасных грузов, для пассажирских или грузовых воздушных судов применительно к конкретному случаю; и

(h) следующие опасные грузы нет необходимости учитывать при расчете значения «Q»:

- Углерода диоксид, твердый (лед сухой), ООН 1845;
- те, для которых в колонках J или L Перечня опасных грузов указано «Без ограничений»;
- грузы с одинаковым номером ООН, группой упаковывания, физическим состоянием (т.е. твердым или жидким) и одинаковым значением для максимального количества нетто в соответствии с колонками J или L Таблицы 4.2 с Перечнем опасных грузов, при условии, что они являются единственными опасными грузами в грузовом месте, а общее количество нетто не превышает максимальное количество нетто, указанное в Перечне опасных грузов;

Расхождения в практике перевозки опасных грузов и Италии, представленные в DGR, к перевозке данных грузов не применимы.

TG (Thai Airways International/Тай Эйруэйз Интернэшнл)

TG-06 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая код страны и код региона, перед которыми указываются слова «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон», должен быть включен в Декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу «Информация по обработке» **(см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).**

Задание 3

Информация об отправке:
Маршрут: из Окленда, Новая Зеландия в Карачи, Пакистан на Emirates Airline
Радионуклид: йод (131)/ Iodine (131), Другая форма (метал, твердый)
Активность: 0,5 ТБк
Транспортный индекс: 1,8
Поверхностное излучение: 1,2 мЗв / ч
Упаковка: Одна упаковка типа А, вес брутто 20 кг, размеры (Д) 35 х (Ш) 30 х (В) 40 см.
Данный груз предлагается к перевозке на пассажирском самолете.

ТАБЛИЦА 10.3.А
Значения A_1 и A_2 для распространенных радионуклидов (п. 10.3.2.1) *(продолжение)*

Радионуклид	Элемент (Атомный номер)	A_1 (Особый вид) (ТБк)	A_2 (Другой вид) (ТБк)	Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)	Предел активности для груза, на который распространяется освобождение (Бк)
I-131		3	0,7	1×10^2	1×10^6

ТАБЛИЦА 10.4.А
Отнесение к надлежащему отгрузочному наименованию/номеру ООН (10.4.1.1)

Номер ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
Упаковки типа А (10.3.11.4)	
ООН 2915	**Радиоактивный материал, упаковка типа А**, не специальной формы, неделящийся или делящийся – освобождённый[a]
ООН 3327	**Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся**, не специальной формы
ООН 3332	**Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида**, неделящийся или делящийся – освобождённый[a]
ООН 3333	**Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся**

ТАБЛИЦА 10.5.С
Определение категории для упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров (п. 10.5.15.1)

Категории упаковок (кроме освобожденных упаковок), внешних упаковок и грузовых контейнеров		
Транспортный индекс	**Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности**	**Категория**
0*	Не более 0,005 мЗв/ч (0,5мБэр/ч)	I-БЕЛАЯ
Больше 0, но не больше 1*	Больше 0,005 мЗв/чь(0,5мБэр/ч), но не больше 0,5 мЗв/ч (50 мБэр/ч)	II-ЖЕЛТАЯ
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч (50 мБэр/ч), но не больше 2 мЗв/ч (200 мБэр/ч)	III-ЖЕЛТАЯ
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч (200 мБэр/ч), но не больше 10 мЗв/ч (1 000 мБэр/ч)	III-ЖЕЛТАЯ**

* Если измеренный транспортный индекс не превышает 0,05, то приведенное значение может равняться нулю согласно п. 10.5.14.1(с).

** Должны перевозиться в условиях исключительного пользования и в рамках специальных условий, за исключением грузовых контейнеров (см. 10.5.16, 10.5.17 и Таблицу 10.9.В).

EK (Emirates/Эмирейтс)

EK-01 Предоставляемый грузоотправителем номер телефона, по которому можно получить информацию о порядке действий в аварийной обстановке, должен быть указан в графе «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах **(см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).**

PKG (Пакистан)

PKG-01 Для маркировки грузовых мест и внешних упаковок должен использоваться английский язык. Однако, если требуется использовать язык государства отправления, надпись на обоих языках должна быть заметна в одинаковой степени **(см. пп. 7.1.3.3 и 10.7.1).**

PKG-02 На всех знаках опасности должно приводиться краткое описание характера соответствующей опасности на английском языке **(см. пп. 7.2.2.3, 7.2.2.4 и 10.7.2).**

PKG-03 В то время как в документе перевозки опасных грузов в дополнение к языку государства отправления должен использоваться английский язык, сам документ должен соответствовать Декларации грузоотправителя об опасных грузах по форме ИАТА **(см. пп. 8.1.2.1 и 10.8.1.2).**