BRG-03 Записи, упомянутые в пункте 1.7.2.4, должны храниться работодателем не менее 36 месяцев для рейсов, где Бразилия является государством отправления или назначения.

BRG-04 Если иное не установлено ANAC, авиагрузовая накладная должна быть оформлена для любых грузовых отправок, содержащих опасные грузы.Авиагрузовая накладная должна храниться в течение как минимум трех месяцев после выполнения рейса, на котором перевозились опасные грузы.

BRG-05 Для рейсов, где Бразилия является государством отправления или назначения грузовую отправку должны сопровождать следующие документы:

— в случае использования упаковочных комплектов, отвечающих требованиям ООН на характеристики, произведенных в Бразилии - сертификат одобрения упаковочного комплекта ANAC и декларация соответствия, выданная изготовителем упаковочного комплекта; или

— в случае использования упаковочных комплектов, отвечающих требованиям ООН на характеристики, произведенных за рубежом - сертификат одобрения упаковочного комплекта или иной аналогичный документ, выданныей полномочными органами гражданской авиации либо другими надлежащими национальными полномочными органами.

В процессе приемки эксплуатант должен проверить наличие документов, упомянутых выше, в зависимости от конкретного случая.

BRG-06 Не применяется.

BRG-07 Если документы или информация, упомянутые в п. 9.8, хранятся в электронном виде или в компьютерной системе, должна быть возможность воспроизвести их в печатном виде.

BRG-08 О событиях, связанных с опасными грузами, где Бразилия является любым из государств, упомянутых в пунктах 9.6.1, 9.6.2 или 9.6.4, необходимо сообщать в ANAC в соответствии со следующими требованиями:

— в случае происшествия с опасными грузами – по телефону в кратчайшие сроки и по электронной почте в течение 48 часов; и

— в случае любых других событий с опасными грузами – в кратчайшие сроки по электронной почте и в течение 30 дней со дня события, произошедшего с опасными грузами.

Электронный адрес для отправки отчетов:

Эл. адрес: gcta@anac.gov.br

BRG-09 Эксплуатанты должны предоставлять ежемесячный отчет обо всех опасных грузах, перевезенных с территории, на территорию или через территорию Бразилии, до десятого рабочего дня следующего месяца. Более подробная информация и форма отчета размещены на сайте

Веб-сайт: www.anac.gov.br
См. также Дополнительные инструкции IS175-009.

☢ **BRG-10** Перевозка радиоактивного материала из или внутри Бразилии должна быть одобрена Национальной комиссией по атомной энергии (CNEN).

Comissão Nuclear de Energia Nuclear (CNEN)
Transport Safety Service
Rua General Severiano, 90/401
CEP: 22.290-900
BRAZIL

Эл. адрес: nbruno@cnen.gov.br
Веб-сайт: http://www.cnen.gov.br/

BRG-11 Заявки на получение утверждений и освобождений должны направляться не менее, чем за 30 дней до вылета рейса в адрес ANAC:

Эл. адрес: gcta@anac.gov.br
Дополнительная информация и образцы заявлений на английском языке доступны по ссылке:

Веб-сайт: www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/empresas-aereas/artigos-perigosos

См. также Дополнительные инструкции IS 175-008.

CAG (Канада)

Любые запросы относительно применения расхождений CAG-01, CAG-02, CAG-03 или CAG-04 необходимо направлять по адресу:

Canadian Nuclear Safety Commission
Transport Licensing and Strategic Support Division
Directorate of Nuclear Substance Regulation
P.O. Box 1046 – Station B
280 Slater Street
Ottawa
Ontario
CANADA
K1P 5S9

тел: бесплатно. Только для звонков из Канады:
1 800 668 5284
+1 613 995 5894
факс: +1 (613) 995 5086
Эл. адрес: transport@cnsc-ccsn.gc.ca

☢ **CAG-01** Делящийся радиоактивный материал в любом количестве не может перевозиться на воздушных судах на территорию, с территории или над ее территорией Канады без предварительного разрешения **(см. пп. 10.5.13, 10.8.3.9.4 и 10.10.2).**

☢ **CAG-02** Упаковки «Тип IP-1» и «Тип IP-2», предписанные в п. 10.5.9.9 для материала LSA и SCO «не исключительное использование», заменяются на упаковку «Тип IP-3».

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

☢ **CAG-03** Конструкция упаковок для радиоактивных материалов Типа B(U) должна быть утверждена Комиссией по ядерной безопасности Канады **(см. пп. 2.6, 10.5.11, 10.8.3.9.4 и 10.10.2).**

☢ **CAG-04** В дополнение к Правилам перевозки опасных грузов и Техническим инструкциям ИКАО перевозка по воздуху радиоактивного материала на территорию, с территории и внутри территории Канады осуществляется в соответствии с положениями Правил упаковывания и Перевозки ядерных веществ, установленных Канадской комиссией по ядерной безопасности.

CAG-05 В Канаде перевозка инфекционных препаратов, отнесенных к Категории B (ООН 3373) и радиоактивных материалов в почте не разрешается. Инфекционные вещества должны отвечать всем требованиям, предъявляемым в части документации и нанесения знаков опасности, включая требования, определенные в **подразделе 2.4**. настоящих Правил.

△ **CAG-06** Перевозка по воздуху опасных грузов в Канаду, из Канады или в пределах ее территории осуществляется в соответствии с положениями *Правил Канады по перевозке опасных грузов* и *Технических инструкций ИКАО*, как это указывается в настоящих Правилах

Запросы на получение экземпляра *Правил перевозки опасных грузов Канады* в виде документа (Doc № RE-4631) в формате, пригодном для обработки на компьютере, или на микрофише следует посылать по адресу:

Canada Communication Group – Publishing
Ottawa
Ontario
CANADA
K1A 0S9

или

для получения текста *Правил перевозки опасных грузов Канады* следует обратиться к веб-сайту: https://laws-lois.justice.gc.ca/eng/regulations/SOR-2001-286/

Примечание:
Правила перевозки опасных грузов ИАТА полностью соответствуют Приложению 18 ИКАО и Техническим инструкциям ИКАО.

CAG-07 Опасные грузы, требующие утверждения в соответствии со специальными положениями A1, A2 или A201 Технических инструкций (см. подраздел 4.2. колонку M), могут перевозиться на пассажирском или грузовом воздушном судне на территорию, с территории или в пределах территории Канады только при наличии утверждения полномочного органа Канады, занимающегося вопросами перевозки опасных грузов воздушным транспортом **(см. пп. 1.2.5, 8.1.6.9.4 и 8.3).**

△ Полномочный орган Канады, занимающийся вопросами перевозки опасных грузов воздушным транспортом для расхождения CAG-07:

Chief, Technical Advisor, Special Regulatory Projects
Transport Canada
Transport Dangerous Goods Directorate
330 Laurier Street West
Ottawa
Ontario
CANADA
K1A 0N5

тел: +1 (613) 993 8639
Эл. адрес: tdgapprovals-approbationstmd@tc.gc.ca

CAG-08 Ввоз на территорию Канады инфекционных веществ, вредных для животных, ООН 2900, и инфекционных веществ, вредных для человека, ООН 2814, должен соответствовать требованиям Закона о здоровье животных (1990, стр. 21) и Закона о ввозе патогенов, влияющих на человека (2009) и Правил (SOR/94-558) соответственно с предварительным разрешением Канадского агенства контроля продуктов питания и/или Агенства здравоохранения Канады. Запрсы должны быть отправлены по адресу:

Centre for Biosecurity
100 Colonnade Road
Ottawa
Ontario
CANADA
K1A 0K9

тел: +1 (613) 957-1779
факс: +1 (877) 248-3528
Веб-сайт: http://www.publichealth.gc.ca/
Веб-сайт: http://www.phac-aspc.gc.ca/lab-bio/regul/hpta-lapht-eng.php

△☢**CAG-09** Радиоактивные материалы, определение которых приводится в п. 10.3.1, в почтовых отправлениях Canada Post (почта Канады) не принимаются **(см. пп. 2.4 и 10.2.2).** Дополнительно к информации, которая требуется в соответствии с Разделом 8, транспортные документы при перевозке опасных грузов должны:

- иметь белые и красные полосы по левой и правой стороне;
- содержать информацию, относящуюся к опасным грузам, которую легко идентифицировать, прочитать, с использованием четкого шрифта на английском и французском языке;
- иметь слова ‹номер телефона круглосуточного вызова› (‹24-hour number›) или (‹numéro de 24-heures›) или аббревиатуру этих слов с указанием номера телефона, включая код зоны и код страны, если применяется, по которому можно немедленно связаться с грузоотправителем (или его/её представителем) и от которого можно получить техническую информацию в отношении опасных грузов без опасения сброса вызова; и
- содержать ссылку на номер ERAP с буквами «ERAP» или «PIU» в начале, включающий код зоны номер телефона ERAP, по которому можно связаться с лицом, указанным в ERAP, в любое

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

время в ходе обработки или перевозки опасных грузов (п. 7.3(2)(f) Правил Канады по перевозке опасных грузов). (см. пп. 8.1.6.11, 9.5.1 и 10.8.3.11)

CAG-10 Ни одно лицо не должно обрабатывать, предъявлять к перевозке или перевозить опасные грузы, относящиеся к классу 2, Газы, в средствах хранения, если данное средство хранения не изготовлено, не отобрано и не используется в соответствии с разделами 5.10 или 5.11 Правил Канады по перевозке опасных грузов.

Запросы на получение экземпляров стандартов CSA B340 или B339 Канадской ассоциации стандартов в документальной форме следует направлять по следующему адресу:

Canadian Standards Association
5060 Spectrum Way, Suite 100
Mississauga
Ontario
CANADA
L4W 5N6

тел: бесплатный, в Канаде и Соединенных Штатах Америки:
+1 800 463 6727
+1 416 747 4044
факс: +1 (416) 747 2510
Эл. адрес: sales@csa.ca

CAG-11 Документ, который выдан иностранному члену летного экипажа воздушного судна, зарегистрированного в стране, которая является государством – членом Международной организации гражданской авиации (ИКАО), и в котором указывается, что данный член летного экипажа прошел обучение в области перевозки опасных грузов по воздуху, является действующим удостоверением о прохождении обучения для целей *Правил перевозки опасных грузов Канады*, если такой документ имеет силу в государстве-члене ИКАО. Данный документ должен быть предъявлен инспектору по запросу.

CAG-12 В тех случаях, когда на борту воздушного судна, находящегося в Канаде, либо на канадском аэродроме, либо в канадской службе по обработке авиагрузов имеет место «происшествие, связанное с опасными грузами» или «инцидент, связанный с опасными грузами» в том виде, как они определены в настоящих Правилах (п. 9.6.1), представление информации об этом должно осуществляться согласно требованиям, изложенным в части 8 «Непреднамеренный выброс и возможный непреднамеренный выброс» *Правил перевозки опасных грузов Канады*.

CAG-13 Большинство взрывчатых веществ, как они определены в Законе о взрывчатых веществах, должны быть классифицированы Министерством природных ресурсов Канады до их ввоза в Канаду. Импортер несет ответственность за подтверждение того, что взрывчатое вещество классифицировано в Канаде или что для его ввоза существует исключение. Взрывчатые вещества, произведенные в Канаде, должны быть классифицированы до их перевозки.

Любой запрос, касающийся применения расхождения CAG-13, должен быть направлен по адресу:

Natural Resources Canada
Explosives Safety and Security Branch
588 Booth Street
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0E4

тел: +1 855 912 0012
Эл. адрес: ERDmms@nrcan.gc.ca
Веб-сайт: https://www.nrcan.gc.ca/explosives

CCG (Кокосовые (Килинг) Острова)

См. расхождения в практике государств для Австралии (AUG).

CHG (ШВЕЙЦАРИЯ)

CHG-01 Не применяется.

CHG-02 Не применяется.

☢ **CHG-03** В соответствии с «Законом о радиологической защите» для перевозки внутри территории, на территорию и с территории Швейцарии материалов под номерами ООН 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2915, 2916, 2978, 3321, 3322, 3332 и 3507 не требуется предварительного разрешения. Предварительное разрешение на перевозку материалов класса 7 под другими номерами ООН, помимо вышеуказанных, выдается следующим органом:

Federal Office of Public Health
Radiation Protection Division
13003 Berne, Switzerland

тел: +41 58 462 96 14
факс: +41 58 462 83 83

Для получения дополнительной информации обращайтесь, пожалуйста, в надзорный орган:

SUVA
6002 Lucerne, Switzerland

тел: +41 41 419 58 51
факс: +41 41 419 62 13
(см. пп. 10.8.3.9.4, 10.10.2).

☢ **CHG-04** Делящийся ядерный материал, содержащий плутоний в любом количестве, перевозить в воздушном пространстве Швейцарии запрещается. Любые делящиеся материалы массой до 15 грамм не считаются ядерным материалом.

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.