9.3 Погрузка

9.3.1 Ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирское воздушное судно

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: JPG-10/12, USG-13/15

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: BR-16, IR-04, P3-01, SQ-01, SW-01

9.3.1.1 Опасные грузы не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна, за исключением случаев, разрешенных в пп. 2.3.2 – 2.3.5 и 2.5.1, и перевозки радиоактивных материалов в освобожденных упаковках (см. п. 10.5.8). Опасные грузы могут перевозиться в грузовом отсеке главной палубы пассажирского воздушного судна при условии, что отсек отвечает всем сертификационным требованиям для грузового отсека воздушных судов класса B или класса C. Опасные грузы, снабженные знаком «Только на грузовом воздушном судне», не должны перевозиться на пассажирском воздушном судне.

9.3.1.2 Перевозка опасных грузов, не отвечающих требованиям п. 9.3.1.1 может утверждаться соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта, при соблюдении особых условий, в грузовых отсеках главной палубы пассажирского воздушного судна.

Примечание:
Классификация грузовых отсеков описана в Приложении A – Словарь.

9.3.1.3 Для дополнительных требований в отношении погрузки опасных веществ, перевозимых на вертолетах, см. п. 9.9.

9.3.2 Несовместимые опасные грузы

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: IRG-02, JPG-11

9.3.2.1 Раздельное размещение опасных грузов

9.3.2.1.1 Грузовые места, содержащие опасные грузы, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое позволяло бы им вступать во взаимодействие в случае утечки. Для обеспечения приемлемого расстояния между грузовыми местами, содержащими опасные грузы с различными видами опасности, должны быть соблюдены требования по раздельному размещению, указанные в Таблице 9.3.A. Применение требований по раздельному размещению основано на всех знаках опасности, которым снабжено грузовое место, независимо от того, является ли данная опасность основной или дополнительной.

Примечание:
Несовместимые опасные грузы должны также размещаться раздельно при приемке, обработке и погрузке. Эксплуатанты, грузовые агенты и службы наземной обработки должны также удостовериться в соблюдении требований местных властей относительно хранения и обработки опасных грузов. Данные требования местных властей могут быть более строгими, чем те, что указаны в таблице 9.3.A.

ТАБЛИЦА 9.3.A
Раздельное размещение грузовых мест (п. 9.3.2)

Знак опасности	1 кроме 1.4S	2.1	2.2, 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	8	9 см. п. 9.3.2.1.3
1 кроме 1.4S	см. 9.3.2.2.5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.1	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	x
2.2, 2.3	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	x	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x
4.1	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	x
4.2	x	—	—	—	—	—	—	x	—	—	—
4.3	x	—	—	—	—	—	—	—	—	x	—
5.1	x	—	—	x	—	x	—	—	—	—	x
5.2	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	x	—	—	—	—	—	x	—	—	—	—
9 см. п. 9.3.2.1.3	x	x	—	x	x	—	—	x	—	—	—

Примечания:

1. *Знак «x» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов должны быть размещены раздельно. Знак « — » на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с опасными грузами данных классов/подклассов не требуют раздельного размещения.*
2. *Подкласс 1.4S, и классы 6, 7 и 9 (грузы отличные от литиевых батарей, см. п. 9.3.2.1.3) не указаны в таблице 9.3.A, т.к. они не требуют раздельного размещения с опасными грузами других классов.*

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.