ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 364

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: BEG-03, OMG-03, SAG-01, YEG-05

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 2K-10, 4C-11, 5X-01, 7L-04, AT-03, AV-10, AY-04, CA-10, CX-02/05, EX-10, FX-02, GU-10, IR-06, JJ-11, JL-09, KE-07, KZ-07, L7-11, LA-17, LD-02/05, LP-11, LR-10, LU-11, M3-11, M6-01, MK-12, NH-06, OZ-08, PZ-11, QT-09, SU-01, TA-10, TG-02, UC-11, WC-10, WY-01, XL-11

Данная инструкция применяется к легковоспламеняющимся жидкостям группы упаковывания II без дополнительной опасности или с дополнительной опасностью подкласса 6.1 при перевозке только на грузовом воздушном судне.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Требования к совместимости

- вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требуется п. 5.0.2.6;

Требования к закрывающим устройствам

- Закрывающие устройства должны соответствовать требованиям п. 5.0.2.7.

Дополнительные требования по упаковыванию

- ООН 1308, Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости разрешены только комбинированные упаковочные комплекты. Масса брутто полностью готового грузового места не должна превышать 75 кг.

Комбинированные и отдельные упаковочные комплекты разрешены.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Внутренние упаковочные комплекты (см. 6.1)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект	Общее количество нетто на грузовое место
Стекло	2,5 л	60,0 л
Металл	10,0 л	
Пластмасса	5,0 л	

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны						Канистры			Ящики							
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластмасса	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластмасса	Другой металл
Характеристика	1A1 1A2	1B1 1B2	1D	1G	1H1 1H2	1N1 1N2	3A1 3A2	3B1 3B2	3H1 3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H1 4H2	4N

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Тип	Барабаны				Канистры			Баллоны
Описание	Сталь	Алюминий	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластмасса	
Характеристика	1A1	1B1	1H1	1N1	3A1	3B1	3H1	Как разрешено в п. 5.0.6.6

Составные упаковочные комплекты

Тип	Барабаны					Ящики					
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Фибровый картон	Пластмасса
Характеристика	6HA1	6HB1	6HD1	6HG1	6HH1	6HA2	6HB2	6HC	6HD2	6HG2	6HH2

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 952 *(продолжение)*

Номер ООН	Количество на грузовое место Пассажирское воздушное судно	Количество на грузовое место Только грузовое воздушное судно
ООН 3171, **Оборудование, работающее на аккумуляторных батареях** или **Транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях**	Не ограничено	Не ограничено

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ — прочные внешние упаковочные комплекты, такие как:

Тип	Барабаны						Канистры			Ящики							
Описание	Сталь	Алюминий	Фанера	Фибровый	Пластмасса	Другой металл	Сталь	Алюминий	Пластмасса	Сталь	Алюминий	Дерево	Фанера	Переработанное дерево (ДСП)	Фибровый картон	Пластмасса	Другой металл

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 953

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 5X-01/07, AM-09, BZ-06, FZ-02, JL-06, VN-11

Данная инструкция применяется к ООН 2807, Материал намагниченный при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Намагниченный материал, напряженность поля которого вызывает отклонение стрелки компаса более, чем на 2 градуса на расстоянии 2,1 м, но не более, чем на 2 градуса на расстоянии 4,6 м (эквивалент 0,418 А/м или 0,00525 Гаусс, измеренных на расстоянии 4,6 м), не подпадает под действие любых прочих требований настоящих Правил, при перевозке в качестве груза, кроме следующих:

(a) грузоотправитель должен достичь предварительных договоренностей с эксплуатантом касательно намагниченного материала. Декларация об опасных грузах не требуется, при условии, что слова «намагниченный материал» и количество упаковок (если это не единственные упаковки в грузовой отправке) указаны в разделе «Характер и количество груза» в авиагрузовой накладной, если она используется, или в определенном месте в других перевозочных документах. При наличии соглашения с эксплуатантом, грузоотправитель может передать информацию, используя электронные виды связи как EDP или EDI;

(b) на грузовое место должен быть нанесен знак по обработке намагниченного материала;

(c) эксплуатант должен размещать упакованный намагниченный материал согласно п. 9.3.9; и

(d) должны быть выполнены требования к предоставлению отчетов об инцидентах согласно п. 9.6.

Намагниченный материал с напряженностью поля достаточной для того. чтобы вызвать отклонение стрелки компаса более, чем на 2 градуса на расстоянии 4,6 м, может перевозиться только при получении предварительного разрешения от соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта.

Номер ООН	Количество на грузове место Пассажирское воздушное судно	Количество на грузовое место Только грузовое воздушное судно
ООН 2807, **Материал намагниченный**	Не ограничено	Не ограничено

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 954

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 2K-07, 3K-05, 5X-01, AI-05, AM-09, AS-11, AV-07, B6-01, CA-08, EX-07, FX-06, GU-07, IP-06, KE-06, LR-07, PG-01, QT-07, RH-05, SV-05, TA-07, TY-04, VN-11, WB-08, WC-07

Данная инструкция применяется к ООН 1845, Углерода диоксид, твердый (сухой лед), при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 954 *(продолжение)*

Дополнительные требования по упаковыванию

В грузовых местах:

(a) должен быть помещен в упаковочные комплекты, спроектированные и сконструированные таким образом, чтобы обеспечить выход газообразного углерода диоксида и предотвратить рост давления, которое могло бы привести к разрыву упаковочного комплекта;

(b) грузоотправитель должен оговорить с эксплуатантом(ами) условия перевозки каждого груза для обеспечения соблюдения процедур безопасной вентиляции;

(c) требования подразделов 8.1 и 10.8.1 к Декларации опасных грузов применяются только в тех случаях, если Диоксид углерода, твердый (сухой лед) используется как охладитель для опасных грузов, для которых требуется Декларация об опасных грузах или когда Диоксид углерода, твердый (сухой лед), используемый в качестве хладагента для веществ или изделий, не подпадающих под действие настоящих Правил, указан в Декларации грузоотправителя опасных грузов;

(d) если Декларация грузоотправителя об опасных грузах не требуется или не используется, в графе «Характер и количество грузов» Авиагрузовой накладной должна быть указана информация для Углерода диоксида, твердого (сухой лед), которая требуется в п. 8.2.3. При наличии соглашения с эксплуатантом, грузоотправитель может предоставлять информацию посредством методов EDP и EDI. Данные должны быть указаны в следующем порядке:

- ООН 1845;
- надлежащее отгрузочное наименование (**Сухой лед** или **Углерода диоксид, твердый**);
- количество грузовых мест; и
- масса нетто сухого льда в каждом грузовом месте.

(e) масса нетто Углерода диоксида, твердого (сухого льда) должна быть указана в маркировке на внешней стороне каждого грузового места. При размещении групповых мест во внешней упаковке, на внешней стороне внешней упаковки должна быть указана общая масса нетто сухого льда во внешней упаковке.

Сухой лед в средстве пакетирования:

(a) может перевозиться в средстве пакетирования, подготовленном отдельным грузоотправителем, при условии, что грузоотправитель оговорил все предварительные условия с эксплуатантом;

(b) в средстве пакетирования не должно быть опасных грузов отличных от ООН 3373, **Биологический препарат, категория B** или ИД 8000, **Потребительские товары**. В случае, если в средстве пакетирования находятся ООН 3373 или ИД 8000, то в дополнение к положениям, изложенным в данной инструкции по упаковыванию, должны применяться положения настоящих Правил, действующие в отношении этих веществ;

(c) средство пакетирования грузов должно обеспечивать отвод газообразного углерода диоксида в целях предупреждения опасного возрастания давления (требования к маркировке и нанесению знаков раздела 7 не применяются к средству пакетирования грузов);

(d) следующая информация должна быть размещена в разделе «Характер и количнство груза» (“Nature and Quantity of Goods”) в авиагрузовой накладной, если она используется, или в определенном месте в других перевозочных документов. При наличии соглашения с эксплуатантом, отправитель может передать информацию, используя электронные виды связи как EDP или EDI. Информация должна быть представлена в следующем порядке:

- ООН 1845;
- надлежащее отгрузочное наименование (**Сухой лед** или **Углерода диоксид, твердый**);
- количество грузовых мест и масса нетто Сухого льда в каждом грузовом месте, если в средства пакетирования загружены грузовые места, содержащие Сухой лед; или
- идентификационный номер средства пакетирования, масса нетто Сухого льда в каждом средстве пакетирования, если сухой лед помещен в бункер для Сухого льда или россыпью в средство пакетирования.

Примечания:

1. *Обратитесь к соответствующим ограничениям авиакомпаний по процедурам погрузки Углерода диоксида твердого (сухого льда).*

2. *Требования к авиагрузовой накладной см. в п. 8.2.3. Инструкции по погрузке см. в п. 9.3.10.*

3. *Для целей охлаждения Углерода диоксида твердого (сухой лед) может содержаться во внешней упаковке, при условии, что внешняя упаковка отвечает требованиям данной инструкции по упаковыванию.*

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 954 *(продолжение)*

Номер ООН	Количество на грузовое место Пассажирское воздушное судно	Количество на грузовое место Только грузовое воздушное судно
ООН 1845, **Углерода диоксид, твердый** или **Сухой лед**	200 кг	200 кг

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 955

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: AM-09, OU-15

Данная инструкция применяется к ООН 2990, Средства спасательные самонадувающиеся и ООН 3072, Средства спасательные несамонадувающиеся при перевозке на пассажирском и грузовом воздушных судах и только на грузовом воздушном судне.

Термин «спасательные средства» относится к таким изделиям как спасательные плоты, спасательные жилеты, бортовые аварийные комплекты средств жизнеобеспечения или бортовые аварийные трапы.

Описание «Средства спасательные самонадувающиеся» (ООН 2990) относится к спасательным средствам, которые представляют опасность в случае самопроизвольного срабатывания.

Спасательные средства могут содержать только опасные грузы, перечисленные ниже:

(a) газы подкласса 2.2 должны содержаться в баллонах, которые отвечают требованиям соответствующего национального полномочного органа страны, в которой они утверждены и наполнены. Такие баллоны могут быть подсоединены к спасательным средствам. Эти баллоны могут включать в себя установленные запускающие патроны (патроны, силовые установки, относящиеся к подкласса 1.4C и 1.4S) при условии, что совокупное количество дефлагрирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на единицу оборудования. В тех случаях, когда баллоны перевозятся отдельно, они соответственно классифицируются примени¬тельно к содержащемуся в них газу подкласса 2.2 и их не требуется маркировать, обозначать знаками или описывать как взрывные изделия;

(b) сигнальные устройства (класс 1), которые могут включать дымовые и световые сигналы; сигнальные устройства, должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты из пластмассы или фибрового картона;

(c) небольшие количества легковоспламеняющихся веществ, твердых коррозионных веществ и органических перекисей (классы 3 и 8, подкласса 4.1 и 5.2), которые могут включать ремонтный комплект и не более 30 термоспичек. Органическая перекись может быть только составной частью ремонтного комплекта, а этот комплект должен быть упакован в прочный внутренний упаковочный комплект. Термоспички должны быть упакованы в металлическую или комбинированную емкость в форме цилиндра с резьбовым закрывающим устройством и прокладочным материалом, предотвращающим перемещение;

(d) электрические аккумуляторные батареи (класс 8) должны быть отсоединены или изолированы и защищены от короткого замыкания;

(e) литиевые батареи (класс 9):

1. идентифицированные как поврежденные или неисправные, в соответствии со специальным положением A154 запрещены к перевозке;

2. должны соответствовать применяемым требованиям пункта 3.9.2.6;

3. должны быть отсоединены или изолированы и защищены от короткого замыкания; и

4. должны быть закреплены для предотвращения перемещения внутри изделия.

(f) комплекты первой помощи, которые могут содержать легковоспламеняющиеся, коррозионные и токсичные изделия или вещества.

Данные средства должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты таким образом, чтобы они не могли случайно сработать, а опасные грузы, за исключением спасательных жилетов, должны быть упакованы во внутренние упаковочные комплекты, чтобы предотвратить возможность перемещения. Опасные грузы должны быть неотъемлемой частью устройства, которое без них не будет функционировать, и содержаться в таких количествах, которые не превышают установленных количеств, необходимых для функционирования данного устройства.

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.