ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 954 *(продолжение)*

Номер ООН	Количество на грузовое место Пассажирское воздушное судно	Количество на грузовое место Только грузовое воздушное судно
ООН 1845, **Углерода диоксид, твердый** или **Сухой лед**	200 кг	200 кг

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 955

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: AM-09, OU-15

Данная инструкция применяется к ООН 2990, Средства спасательные самонадувающиеся и ООН 3072, Средства спасательные несамонадувающиеся при перевозке на пассажирском и грузовом воздушных судах и только на грузовом воздушном судне.

Термин «спасательные средства» относится к таким изделиям как спасательные плоты, спасательные жилеты, бортовые аварийные комплекты средств жизнеобеспечения или бортовые аварийные трапы.

Описание «Средства спасательные самонадувающиеся» (ООН 2990) относится к спасательным средствам, которые представляют опасность в случае самопроизвольного срабатывания.

Спасательные средства могут содержать только опасные грузы, перечисленные ниже:

(a) газы подкласса 2.2 должны содержаться в баллонах, которые отвечают требованиям соответствующего национального полномочного органа страны, в которой они утверждены и наполнены. Такие баллоны могут быть подсоединены к спасательным средствам. Эти баллоны могут включать в себя установленные запускающие патроны (патроны, силовые установки, относящиеся к подкласса 1.4C и 1.4S) при условии, что совокупное количество дефлагрирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на единицу оборудования. В тех случаях, когда баллоны перевозятся отдельно, они соответственно классифицируются примени¬тельно к содержащемуся в них газу подкласса 2.2 и их не требуется маркировать, обозначать знаками или описывать как взрывные изделия;

(b) сигнальные устройства (класс 1), которые могут включать дымовые и световые сигналы; сигнальные устройства, должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты из пластмассы или фибрового картона;

(c) небольшие количества легковоспламеняющихся веществ, твердых коррозионных веществ и органических перекисей (классы 3 и 8, подкласса 4.1 и 5.2), которые могут включать ремонтный комплект и не более 30 термоспичек. Органическая перекись может быть только составной частью ремонтного комплекта, а этот комплект должен быть упакован в прочный внутренний упаковочный комплект. Термоспички должны быть упакованы в металлическую или комбинированную емкость в форме цилиндра с резьбовым закрывающим устройством и прокладочным материалом, предотвращающим перемещение;

(d) электрические аккумуляторные батареи (класс 8) должны быть отсоединены или изолированы и защищены от короткого замыкания;

(e) литиевые батареи (класс 9):

1. идентифицированные как поврежденные или неисправные, в соответствии со специальным положением A154 запрещены к перевозке;

2. должны соответствовать применяемым требованиям пункта 3.9.2.6;

3. должны быть отсоединены или изолированы и защищены от короткого замыкания; и

4. должны быть закреплены для предотвращения перемещения внутри изделия.

(f) комплекты первой помощи, которые могут содержать легковоспламеняющиеся, коррозионные и токсичные изделия или вещества.

Данные средства должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты таким образом, чтобы они не могли случайно сработать, а опасные грузы, за исключением спасательных жилетов, должны быть упакованы во внутренние упаковочные комплекты, чтобы предотвратить возможность перемещения. Опасные грузы должны быть неотъемлемой частью устройства, которое без них не будет функционировать, и содержаться в таких количествах, которые не превышают установленных количеств, необходимых для функционирования данного устройства.

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 955 *(продолжение)*

Номер ООН	Количество на грузовое место Пассажирское воздушное судно	Количество на грузовое место Только грузовое воздушное судно
ООН 2990, **Средства спасательные самонадувающиеся** или ООН 3072, **Средства спасательные несамонадувающиеся**	Не ограничено	Не ограничено

Спасательные средства могут также включать изделия и вещества, являющиеся составной частью этого устройства, на которые не распространяются настоящие Правила.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 956

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ГОСУДАРСТВ: USG-04

РАСХОЖДЕНИЯ В ПРАКТИКЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ: 4C-11, 4Y-07, 5X-07, AM-09, AY-04, FX-02, FZ-02/07, JJ-11, JL-09, KE-07, L7-11, LA-17, LH-07, LP-11, LU-11, M3-11, M7-11, OS-07, PZ-11, TG-02, UC-11, XL-11

Данная инструкция применяется к ООН 1841, ООН 1931, ООН 2216, ООН 2969, ООН 3077, ООН 3152, ООН 3335 и ООН 3432 при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и только на грузовом воздушном судне.

Общие требования по упаковыванию п. 5.0.2 должны быть выполнены.

Требования к совместимости

- вещества должны быть совместимы с их упаковочными комплектами, как требуется п. 5.0.2.6.

Требования к закрывающим устройствам

- Закрывающие устройства должны соответствовать требованиям п. 5.0.2.7.

Дополнительные требования по упаковыванию

- Отдельные упаковочные комплекты из фибры, картона, дерева или фанеры должны иметь соответствующую внутреннюю прокладку.
- для ООН 3077, **Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.**, независимо от максимальных количеств нетто, указанных в колонках J и L таблицы 4.2 контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСГМГ) с максимальным количеством нетто, не превышающим 1000 кг разрешены, как указано ниже. Каждый КСГМГ должен соответствовать положениям подраздела 6.8 и главе 6.5 *Типовых правил ООН* и на него должна быть нанесена требуемая ООН маркировка;
- гибкие КСГМГ должны иметь защиту от просыпания и быть водонепроницаемыми или должны быть оборудованы водонепроницаемым и защищающим от просыпания вкладышем.

Комбинированные и отдельные упаковочные комплекты разрешены.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Внутренний упаковочный комплект (см. 6.1)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект
Фибра	50,0 кг
Стекло	10,0 кг
Металл	50,0 кг
Бумажный мешок	50,0 кг
Пластмасса	50,0 кг
Пластмассовый мешок	50,0 кг

Номер ООН	Количество на грузовое место Пассажирское воздушное судно	Количество на грузовое место Только грузовое воздушное судно
ООН 1931, **Цинка дитионит** или **Цинка гидросульфит** ООН 2216, **Рыбная мука, стабилизированная** ООН 3152, **Полигалогенированные дифенилы твердые** или **Полигалогенированные терфенилы твердые** или **Галогенированные монометилдифенилметаны, твердые** ООН 3432, **Полихлордифенилы твердые**	100 кг	200 кг
ООН 1841, **Ацетальдегидаммиак**	200 кг	200 кг

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.