осуществлявшей техническое обслуживание или капитальный ремонт **(см. Инструкцию по упаковыванию 950)**.

**PX-14** По поводу опасных грузов, в отношении которых из данных Правил делается исключение, например, в соответствии со специальными положениями, свяжитесь, пожалуйста, с отделом грузовых перевозок Эйр Ньюгини:

Air Niugini Cargo Dangerous Goods Coordinator
тел: (+675)327 3309
факс: (+675)327 3211

**PX-15** Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая код страны и региона, должен быть указан в Декларации грузоотправителя об опасных грузах вместе с пометкой о 24-хчасовой доступности, предшествующей номеру.

**PX-16** Малые транспортные средства, приводимые в действие литиевыми батареями, такие как «самобалансирующие колеса» и «ховерборды» запрещены к перевозке на всех рейсах Эйр Ньюгини.

## PZ (Transportes del Mercosul – TAM/ Транспортес дель Меркосуль – TAM)

**PZ-01** Опасные грузы, предложенные в рамках освобождения в соответствии с 1.2.5 и 1.2.6, и другие, требующие по условиям предварительного разрешения от Транспортес дель Меркосуль - TAM Аргентина, будут приняты к перевозке после предварительного осмотра и разрешения от Технического комитета по опасным грузам LATAM.

При перевозке ООН 1040 и ООН 2014 в освобожденных количествах и в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно также необходим предварительный осмотр и одобрение со стороны Технического комитета по опасным грузам LATAM.

Заявка на получение разрешения должна быть отправлена не позже 15 рабочих дней до запланированной даты рейса с предоставлением паспорта безопасности или другой документации, относящейся к этой отправке. Заявки должны направляться:

LATAM Dangerous Goods Department
Эл. адрес: grp_dgholding@latam.com

**PZ-02** Грузоотправитель обязан предоставить 24-часовой экстренный телефонный номер представителя/агентства, обладающих информацией об опасностях, характеристиках и действиях, которые необходимо предпринять в случае инцидента или происшествия с каждым из перевозимых опасных грузов.

Телефонный номер, включая коды страны и зоны, и предваряемый словами «Экстренный контакт» или «24-часовой телефонный номер», должен быть указан в Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

24-часовой экстренный телефонный номер не нужен для:

- оборудования, работающего от батарей
- транспортных средств, работающих от батарей
- транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе
- транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости
- двигателей внутреннего сгорания
- опасных грузов в ограниченных количествах, как это приведено в параграфе 2.7
- Углерода диоксида твердого (Сухой лед)
- потребительских товаров
- холодильников

**PZ-03** Для токсичных веществ подкласса 6.1 или подкласса 2.3 должны быть выполнены следующие условия:

**(a)** Токсичные вещества подкласса 6.1, группа упаковывания I, которые являются токсичными на вдыхание, не будут приняты к перевозке без получения предварительного разрешения **(см. PZ-01)**.

**(b)** Токсичные газы подкласса 2.3 не будут приняты к перевозке без получения предварительного разрешения **(см. PZ-01)**.

**(c)** Если вещество, предложенное к перевозке, обладает опасностью на вдыхание пыли, взвеси или паров в разделе Декларации грузоотправителя «Дополнительная информация по обработке груза» необходимо указать: «Опасность от вдыхания пыли, взыеси или паров», соответственно.

***Примечания:***

1. *Данное требование относится только к основному виду опасности.*
2. *В тех случаях, когда токсичность вещества характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна учитываться та опасность, на основе которой определяется группа упаковывания.*

**(d)** Твердые токсичные вещества не будут приняты к перевозке, если они упакованы в мешки 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 или 5M2 в виде отдельных упаковочных комплектов, еслитолько они не помещены в прочный полиэтиленовый запечатанный мешок с толщиной материала не менее 200 микрон.Если этот тип упаковки предложен с использованием складского поддона в качестве внешней упаковки, но груз будет принят к перевозке при условии

1. поддон достаточно жесток и прочен для того, чтобы удержать груз без выгибания при подъеме вилочным погрузчиком;
2. поверхность поддона сплошная, мягкая, без выступающих острых предметов, способных проколоть мешки; и
3. поддон снабжен на основании брусьями для использования вилочного погрузчика.



This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

**PZ-04** Инфекционные вещества будут приняты к перевозке при наличии предварительных договоренностей и выполнении следующих условий:

**(a)** грузоотправитель обязан предоставить документ в виде факса, телекса, письма, и т.п., что это инфекционное вещество может быть легально ввезено в страну назначения и что все необходимые требования страны отправления и назначения были выполнены. Данный документ не требуется для Биологического препарата категории B.

**(b)** грузоотправитель должен предоставить сертификат, подписанный надлежащим образом медицинским, научным или другим подобным специалистом, который подтверждает классификацию этих веществ в следующих случаях:

- Отправка Биологического препарата категории B;
- Отправка любых, взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с 3.6.2.2.3.6.

**(c)** **Запрещение**. Инфицированные животные, мертвые (целое тело) не будут приняты к перевозке.

**PZ-05** Не применяется.

**PZ-06** Текст, как требует 7.1.4, знаки опасности и знаки по обработке груза не наноситься на верх или низ грузовых мест, содержащих опасные грузыэ Этот текст и знаки должны наноситься на боковые стороны грузового места. Данное требование не относится к:

- надписи, содержащей полное наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя;
- знаку литиевых батарей (7.1.5.5).

**PZ-07** Делящийся ядерный материал. как определено в п. 10.3.7 будут приняты к перевозке только с предварительным осмотром и разрешением со стороны Технического комитета по опасным грузам LATAM **(см. PZ-01)**.

**PZ-08** Литиевые батареи и элементы, ООН 3091 запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирском воздушном судне и перевозятся только на грузовом воздушном судне (CAO). Данный запрет не относится к:

- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа **(см. таблицу 2.3.A)**;
- литий-металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения;
- литий-металлическим батареям, классифицированным как ООН 3091 раздел II, и установленным в устройствах контроля температуры, известных также как регистраторы данных. Данные устройства используются для мониторинга температуры определенных продуктов, таких как фармацевтическая продукция (TCP). Они могут перевозиться на пассажирских воздушных судах в соответствии с существующими правилами;
- литий-металлическим батареям, классифицированным как ООН 3091, являющимся материалами компании PZ и её дочерними компаниями.

***Примечание:***
*Количество грузовых мест, промаркированных знаком литиевых батарей в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966-967, 969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авиагрузовой накладной.*

**PZ-09** Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, как приведено в п. 9.1.4 с (a) до (d), или литиевые батареи, подготовленные к перевозке по Разделу II инструкций по упаковыванию с 966 или 967, будут приняты к перевозке с предварительным уведомлением и только в рамках контракта в соответствии «Программой аккредитации грузовых экспедиторов», подготовленной департаментом по опасным грузам авиакомпании TAM **(см. PZ-01)**

Грузоотправитель/Грузовой экспедитор должен предоставить документы, подтверждающие, что:

- груз был подготовлен к перевозке в охраняемой зоне и защищен от любого несанкционированного вмешательства при подготовке, хранении и транспортировке; и
- грузовые места соответствуют всем требованиям Правил по перевозке опасных грузов.

**PZ-10** Химические генераторы кислорода, ООН 3356 и баллоны, содержащие Кислород сжатый, ООН 1072, Сжатый газ окисляющий, н.у.к., ООН 3156; Сжиженный газ окисляющий, н.у.к., ООН 3157; Азота трифторид, ООН 2451; и Азота гемиоксид, ООН 1070, перевозимые с территории, на территорию или через территорию США или внутри США, должны быть помещены во внешний упаковочный комплект, который имеет дополнительную маркировочную отметку Министерства транспорта США 31FP, указывающую на соответствие правилам 49 CFR 173.168. Это расхождение дополняет особые требования каждой из инструкций по упаковыванию для перечисленных выше номеров ООН.

**PZ-11** Жидкие опасные грузы, упакованные в отдельные упаковочные комплекты в виде пластмассовых барабанов и пластмассовых канистр, должны быть подготовлены следующим образом:

- пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, например коробкой из древесноволокнистой плиты; или
- если груз подготовлен с применением открытой внешней упаковки, необходимо использовать подходящего размера поддон из пластмассы, пенопласта или дерева для защиты, по крайней мере, верхней и нижней частей упаковочного комплекта



This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.