Изменения в 66-м издании «Правил перевозки опасных грузов»

66-е издание Правил перевозки опасных грузов ИАТА включает в себя все поправки, внесенные Группой экспертов ИКАО по опасным грузам при разработке содержания Технических инструкций ИКАО на 2025-2026 годы, а также изменения, принятые Советом ИАТА по опасным грузам.

Раздел 1. Применение

Исключения — в пункте 1.2.7 указаны положения для регистраторов данных и устройств для отслеживания груза, которые используются или предназначены для использования во время перевозки. Активные устройства с батареями, не соответствующими требованиям пункта 1.2.7(i); а также регистраторы данных или устройства для отслеживания груза, которые не используются для контроля за грузом, могут по-прежнему перевозиться в соответствии с соответствующим положением для оборудования, содержащего литиевые батареи.

Раздел 2. Ограничения

***Пункт 2.3*. - Опасные грузы, перевозимые пассажирами и членами экипажа**

Были обновлены положения, касающиеся средств передвижения, приводимых в действие батареями, (п.п. 2.3.2.2-2.3.2.4), и руководство по комплексным процессам, связанным с перевозкой средств передвижения.

К пункту 2.3.2.4.3 добавлено примечание, разъясняющее, что если литий-ионная батарея остается встроенной в средство передвижения, то ограничения по ватт-часам не существует. Положения пунктов 9.1.9 (Проведение оценки рисков для безопасности полетов) и 1.4.2.2 (Рекомендации в отношении допуска опасных грузов, перевозимых пассажирами и экипажем) остаются без изменений.

Пункт 2.8.1 - Расхождения в практике государств

Перечень расхождений в практике государств – В список (п. 2.8.1.3) и в Перечень расхождений в практике государств (п. 2.8.2) были внесены изменения, чтобы добавить расхождения, предоставленные Белоруссией и Чили, а также внести существенные изменения в расхождения, предоставленные Канадой.

Пункт 2.8.3 - Расхождения в практике эксплуатантов

Перечень расхождений в практике эксплуатантов – В список (п. 2.8.3.4) и в Перечень расхождений в практике эксплуатантов (п. 2.8.4) были внесены изменения, чтобы добавить расхождения, предоставленные авиакомпаниями Air Zimbabwe, Plus Ultra Líneas Aéreas, TAAG Angola Airlines, внести существенные изменения в расхождения, предоставленные авиакомпаниями Evelop Airways, Tianjin Airlines, Air Serbia, Lufthansa, Swiss International, а также внести дополнения в имеющиеся расхождения в практике эксплуатантов, что отмечено соответствующим символом.

Раздел 3. Классификация

Пункт 3.1.1.2 - Пункт был изменен для приведения в соответствие с определениями и классификацией, содержащимися в Типовых правилах ООН. Соответствующие термины были удалены из глоссария в Приложении А.

Пункт. 3.4.1.1.1.3 - Термин "металлические порошки" соответствует классификации ООН.

Пункт 3.4.1.1.3.3 - Твердые вещества, которые могут вызвать возгорание в результате трения.

Пункт 3.6.2.2.2.1 - В ориентировочный список патогенов категории А были внесены изменения, согласно которым вирус оспы обезьян относится к категории А только в культуральной форме. Всемирная организация здравоохранения теперь называет вирус оспы обезьян “mpox”.

Пункт 3.9.2.5.5 - Исключение для вакцин против COVID-19 в отношении положений Правил было изменено и теперь применяется ко всем фармацевтическим продуктам, таким как вакцины, которые упакованы в готовую к введению форму, включая те, которые проходят клинические испытания.

Пункт 3.9.2.7 - Содержит критерии классификации натриево-ионных батарей.

Раздел 4. Идентификация

Пункт 4.2 - Перечень опасных грузов

Внесены дополнения в Перечень опасных грузов, включающие следующие новые наименования:

- ООН 0514, Устройства для рассеивания средств тушения, Подкласс 1.4S
- ООН 3559, Устройства для рассеивания средств тушения, класс 9
- ООН 3554, Галлий, содержащийся в промышленных изделиях
- ООН 3551, Натрий-ионные батареи
- ООН 3552, Натрий-ионные батареи, содержащиеся в оборудовании
- ООН 3552, Натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием
- ООН 3556, Средство транспортное, работающее на литий-ионных батареях
- ООН 3557, Средство транспортное, работающее на литий-металлических батареях
- ООН 3558, Средство транспортное, работающее на натрий-ионных батареях

Пункт 4.4 - Специальные положения

Поправки к специальным положениям включают:

- для А40 - расширенное применение жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3;
- для А69 – включение ссылки на гелий;
- для А88, А99, А146 и А154 – применение в отношении натрий-ионных батарей;
- для А107 – разрешение для устройств, изделий или оборудования, содержащих опасные грузы, содержать до 5 л и/или 5 кг веществ, опасных для окружающей среды.
- для А144 - разъяснение, что при применении специального положения соответствующим ограничением типа воздушного судна является “Пассажирские и грузовые воздушные суда”.
- для А185 и А 214 - включение ссылок и требований к новым наименованиям транспортных средств, работающих на литий-ионных батареях, литий-металлических батареях и натрий-ионных батареях; и
- для А 190 - пояснение, что Специальное положение А2 не применяется к детекторам нейтронного излучения, поставляемым в соответствии с А 190.

Новые специальные положения включают:

- А226 - разрешающее продление использования термина "Детонаторы электрические" до 30 июня 2025 года;
- А228 - разъясняющее классификационные различия между натрий-ионными элементами и батареями с органическим электролитом, а также батареями с водно-щелочным электролитом;
- А230 - исключающее нитроцеллюлозные мембранные фильтры, изготовленные по определенному стандарту, для положений Правил перевозки опасных грузов
- А231 – освобождающее транспортные средства, работающие на натрий-ионных батареях, от действия положения правил перевозки опасных грузов, при условии, что в них нет других опасных грузов, на которые распространяются данные правила, а аккумуляторная батарея закорочена, что приводит к снижению заряда аккумулятора до нуля;
- А232 – помогающее при классификации Устройств для рассеивания средств тушения выбрать между подклассом 1.4S и классом 9.
- А233 – помогающее классифицировать гидроксида тетраметиламмония.

Раздел 5. Упаковывание

Пункт 5.2.0.8 - Внесены изменения, касающиеся защиты клапанов баллонов и закрытых криогенных сосудов, включая ссылку на стандарты конструкции кожухов, постоянных защитных приспособлений и клапанов для баллонов многоразового использования.

Пункт 5.2.0.11 - Разъясняется, что при расчете значения Q количества, указанные в соответствующих инструкциях по упаковыванию, должны соответствовать предполагаемому типу воздушного судна.

PI 200, PI 202, и PI 218 - Претерпели незначительные изменения для приведения в соответствие с форматированием. Таблица 200.B была изменена для ООН 1010, Бутадиенов и углеводородных смесей, стабилизированных.

PI 372 - Относится к ООН 3165, Топливный бак гидроагрегата воздушного судна и была изменен с учетом соответствующих общих требований, которые должны соблюдаться.

PI 378, PI 492, PI 950 и PI 951 - Были пересмотрены с расширением номенклатуры натриевых батарей, включающей натрий-металлические батареи и батареи из натриевого сплава (они отличаются от ООН 3551, натрий-ионных элементов и батарей).

PI 650 - Формулировка, касающаяся возможности прохождения испытания на падение с высоты 1,2 м, была изменена, чтобы соответствовать требованиям ООН. Учитывая конфиденциальность пациента, были предусмотрены альтернативные способы предоставления имени и адреса грузоотправителя и/или грузополучателя.

PI 866 - Были внесены поправки, четко требующие, чтобы упаковочный комплект соответствовал эксплуатационным требованиям группы упаковывания II.

PI 869 - Было расширено применение, чтобы включить ООН 3554, Галлий, содержащийся в промышленных изделиях.

PI 952 Были внесены поправки, которые также охватывают:
• ООН 3556, Транспортное средство, работающее на литий-ионных батареях,
• ООН 3557, Транспортное средство, работающее на литий-металлических батареях и
• ООН 3558, Транспортное средство, работающее на натрий-ионных батареях

В период с 1 января по 31 декабря 2025 года рекомендуется, чтобы уровень заряда батарей (SoC) не превышал 30% или чтобы указанная емкость батареи не превышала 25%.

После 31 декабря 2025 года эти ограничения станут обязательными для транспортных средств с аккумуляторами мощностью более 100 Втч.

PI 955 - Были внесены поправки, касающиеся ООН 2990 и ООН 3072, Средства спасательные, предусматривающие использование натрий-ионных батарей.

PI 961- Теперь включает ООН 3559, Устройства для рассеивания средств тушения

PI 965 и PI 966 - В обеих инструкциях по упаковыванию есть несколько примечаний, подтверждающих, что батареи, отправляемые с пониженным SoC, менее подвержены тепловому разгону. Ограничение в 30% для уровня заряда литиевых батарей, установленное в PI 965, будет распространено на PI 966, первоначально в качестве рекомендации в 2025 году, а в 2026 году оно станет обязательным для батарей с номинальной мощностью в ватт-часах > 2,7 Втч. Предусмотрено получение государственных утверждений, если грузоотправитель желает предложить эти батареи для перевозки с уровнем заряда >30%. Отправка элементов или батарей с уровнем заряда >30% в соответствии с разделом II PI 966 не предусмотрена. Они должны быть предоставлены для перевозки в соответствии с разделом I.

PI 967 - Была изменена для включения рекомендации о том, что не следует предъявлять к перевозке батареи, содержащиеся в оборудовании, с SoC >30% или указанной емкостью батареи, превышающей 25%.

Три инструкции по упаковыванию натрий-ионных батарей, содержащих органический электролит, в целом схожи с соответствующими инструкциями по упаковыванию литий-ионных батарей:

• PI 976 - ООН 3551, Натрий-ионные элементы и батареи;

• PI 977 - ООН 3552, Натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием; и

• PI 978 - ООН 3552, Натрий-ионные батареи, содержащиеся в оборудовании.

Раздел 6. Характеристики упаковочных комплектов и проведение испытаний

Пункт 6.2 - Пункт содержит несколько поправок, которые согласуются с положениями ООН, касающимися обручей катания для барабанов.

Пункт 6.4 - Содержит многочисленные обновления в отношении соответствующих международных стандартов по изготовлению и испытаниям баллонов и закрытых криогенных сосудов.

В раздел 6 включен ряд примечаний, которые предусматривают дальнейшее использование баллонов и др., изготовленных и маркированных в соответствии с 63-м изданием Правил.

Раздел 7. Маркировка и нанесение знаков

Пункт 7.1.5.5 - Маркировочный знак для литиевой батареи был переименован в маркировочный знак для батарей.

Пункт 7.3.18.2 - Знак опасности для литиевой батареи был переименован в знак литиевой батареи или натрий-ионной батареи.

Раздел 8. Документация

Пункт 8.1.6.9.1 - Было добавлено примечание, касающееся переходного периода для ООН 3171, Приводимое в действие батареей транспортное средство, в течение которого наименование будет включать транспортные средства, работающие на литиевых батареях, до 31 марта 2025 года.

Пункт 8.2.1 - Примечание, касающееся переходного периода (до декабря 2024 года) для указания опасных грузов в авиагрузовой накладной, было удалено.

Раздел 9. Обработка

Пункт 9.1.3 - Примечание 3 было изменено, чтобы пояснить, что эксплуатанты могут разрабатывать и использовать свои собственные контрольные перечни.

Таблицы 9.1.A и 9.5.A - Таблицы 9.1.A и 9.5.A были изменены, чтобы включить в них натрий-ионные батареи, упакованные с оборудованием либо содержащиеся в нем, в соответствии с разделом II.

Пункт 9.3.11 - Пункт был изменен таким образом, чтобы рекомендовать соблюдать осторожность при обращении с криогенными жидкостями, особенно во время загрузки и разгрузки.

Раздел 10. Радиоактивные материалы

Пункт 10.7.1.4 - Были внесены изменения, отражающие маркировку внешней упаковки, если в состав отправки, содержащей материал, соответствующий классификационным и транспортным требованиям раздела 10, был включен ООН 1845, Углерода диоксид твердый.

Приложения

Приложение A — В глоссарии множество изменений в определениях терминов.

Приложение B — Описания IMP-кодов для ELI, RBI и RLI были изменены, чтобы они также применялись к натрий-ионным батареям.

Приложение C — Внесены дополнения в перечень распределенных в настоящее время самореагирующих веществ, относящихся к подклассу 4.1 в таблице C.1, и в перечень органических перекисей в таблице C.2.

Приложение D — Обновлены контактные данные компетентных полномочных органов.

Приложения E и F были изменены, чтобы обеспечить более эффективный подход к поиску и перечислению поставщиков конкретных продуктов и услуг.