Переносные баки, которые отвечают применяемым требованиям Правил касательно Моделей ООН, кроме баков ООН, произведенные за пределами Соединенных Штатов, должны быть сконструированы и одобрены в соответствии с требованиями документа *49 CFR 178.270 – 178.277*.

За исключением случаев, предусмотренных в документе *49 CFR 173.306*, содержащие аэрозоль контейнеры вместимостью более 120 мл (4 жидкостные унции) должны представлять собой металлические или пластмассовые аэрозольные баллоны одноразового пользования. Аэрозоли должны содержать сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ с единственной целью вытеснения нетоксичной (кроме материала группы упаковывания III подкласса 6.1) жидкости, пасты или порошка, а также быть снабжены самозакрывающимся устройством выпуска, позволяющим выпускать содержимое под давлением газа.

USG-07 Зажигалки (для сигарет) или другие аналогичные устройства, содержащие легковоспламеняющийся газ (например, зажигалки для каминов и факелов), нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, если конструкция такого устройства не проверена и не испытана лицом, уполномоченным утвержденным агентством по проведению испытаний и не подтверждена соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки (см. расхождение USG-01). В отношении образцов конструкции, представляемых для проверки и испытания, см. документ *49 CFR 173.308*.

Номера разрешений, выданных соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки (см. расхождение USG-01) до 1 января 2007 г., уже не действительны, и каждая конструкция зажигалки, находящейся в производстве, должна пройти перепроверку и испытание в рамках положений документа *49 CFR 173.308*.

USG-08 Не применяется.

USG-09 Не применяется.

☢ **USG-10** При перевозке радиоактивных материалов на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки применяются следующие дополнительные требования или ограничения **(см. пп. 9.1, 10.3.4, 10.5 и 10.8.1.2)**:

(a) Радиоактивные материалы, кроме тех, которые содержатся в освобожденных упаковках, не могут предъявляться к перевозке на пассажирских воздушных судах, если эти радиоактивные материалы не предназначены для использования в целях научных исследований, постановки диагнозов или лечения в медицине, или не имеют к ним отношения. Декларация грузоотправителя об опасных грузах на находящиеся на борту пассажирского воздушного судна радиоактивные материалы, кроме радиоактивного материала освобожденной упаковке, должна содержать свидетельство того, что в данной партии груза находится радиоактивный материал, который предназначен для использования в целях научных исследований, постановки диагнозов или лечения в медицине, или радиоактивный материал. Независимо от предполагаемого использования ни одно лицо не может перевозить упаковку типа B(M) на борту пассажирского воздушного судна, вентилируемую упаковку типа B(M) на борту любого воздушного судна или жидкие пирофорные материалы класса 7 на борту любого воздушного судна;

(b) Ни одно лицо не может предъявлять для перевозки на пассажирском воздушном судне упаковку или внешнюю упаковку с транспортным индексом более 3,0;

(c) Ни одно лицо не может предъявлять для перевозки или перевозить на воздушном судне плутоний, за исключением случаев, когда:

1. плутоний содержится в медицинском устройстве, предназначенном для индивидуального пользования;

2. удельная активность материала, содержащего плутоний, составляет менее 1 Бк/г;

3. плутоний перевозится в отдельном упаковочном комплекте в количестве, не превышающем количество A_2 плутония в любом изотопе или в любом виде, и в соответствии с действующими положениями настоящих Инструкций для радиоактивных материалов класса 7; или

4. плутоний перевозится по воздуху по специальному разрешению, выданному соответствующим полномочным органом США.

(d) Для упаковки с радиоактивным материалом, активность которого превышает:

1. 3 000 × A_1; или

2. 3 000 × A_2; или

3. 1 000 ТБк (27 000 Ки), в зависимости от того, что меньше,

в Декларации грузоотправителя об опасных грузах должна содержаться пометка «Контролируемое количество на автомобильных дорогах»;

(e) Упаковки, содержащие:

1. 3 000 × A_1;

2. 3 000 × A_2; или

3. 1 000 ТБк (27 000 Ки), в зависимости от того, что меньше,

необходимо снабжать знаком опасности: «Радиоактивно, класс 7, категория III – желтая» **(см. п. 10.5.15 и Таблицу 10.5.C)**.

(f) Конструкции всех упаковок типа B(U), типа B(M), типа H(U), типа H(M) и упаковок с делящимися ядерными материалами должны сертифицироваться Министерством транспорта США. Отдельные упаковки с индексом безопасности по критичности, превышающим 50, и партии упаковок с совокупным индексом безопасности по критичности, превышающим 50, на пассажирских воздушных судах и 100 – на грузовых воздушных судах, не должны перевозиться на территорию, с территории или внутри территории Соединенных Штатов Америки на борту пассажирского или грузово-

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

го воздушного судна без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа Соединенных Штатов Америки (см. расхождение USG-01). Заявки на утверждение конструкции упаковки и получение разрешений следует направлять в адрес соответствующего полномочного органа США:

US Department of Transportation
Attn: Radioactive Materials Branch (PHH-23)
Office of Hazardous Materials Technology
Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration
Washington
DC
USA
20590-0001

(g) За исключением материала с низкой удельной активностью и поверхностно загрязненных объектов, пределы активности для упаковок типа A и B ограничиваются в соответствии с требованиями документа *49 CFR 173.431*.

USG-11 Непроливающиеся жидкостные электрические аккумуляторные батареи могут рассматриваться как не подпадающие под действие положений настоящих Правил только в том случае, если на батарею и ее внешний упаковочный комплект нанесена четкая долговременная маркировка «НЕ ПРОЛИВАЕТСЯ» (NONSPILLABLE) или «НЕПРОЛИВАЮЩАЯСЯ БАТАРЕЯ» (NONSPILLABLE BATTERY) и данная батарея соответствует всем условиям для того, чтобы рассматриваться как не подпадающая под действие специального положения A67 настоящих Правил.

USG-12 При перевозках партий грузов на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию США информация о порядке действий в аварийной обстановке, указанная ниже, должна предоставляться в отношении всех опасных грузов, кроме намагниченного материала (ООН 2807) и опасных грузов, на которые не требуется Декларация грузоотправителя об опасных грузах (документ перевозки) согласно 49 CFR.

Номер телефона: В Декларации грузоотправителя об опасных грузах, требуемой в соответствии с положениями настоящих Правил, должен указываться номер телефона экстренного вызова (включая код района, а для абонентов, расположенных вне США, – международный код доступа или знак «+», код страны и города, необходимые для завершения набора номера из США) для использования в случае инцидента, связанного с перевозкой опасных грузов. По этому номеру на время перевозки опасного груза, включая период его хранения, связанного с перевозкой должно быть организовано дежурство лица, которое:

1. располагает сведениями об опасных свойствах перевозимых опасных грузов;
2. располагает всеобъемлющей информацией о порядке действий в аварийной обстановке и методах устранения последствий происшествия, связанного с опасными грузами; или
3. имеет прямую связь с лицом, которое располагает такими сведениями и информацией.

Номер телефона экстренного вызова не требуется для опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в п. 2.7, а также для материалов, надлежащим образом описанных в рамках отгрузочных наименований **Приводимое в действие батареей оборудование, Приводимое в действие батареей транспортное средство, углерода диоксида твердого, Потребительские товары, Касторовые бобы, хлопья, мука или жмых, Сухой лед, Двигатель внутреннего сгорания (работающий на легковоспламеняющемся газе или легковоспламеняющейся жидкости), Рефрижераторные установки, Рыбопродукты, стабилизированные, Рыбные отходы, стабилизированные, Мясо криля** (Группа упаковывания III), **Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе)** и **Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)**.

Методы обеспечения соответствия: Данный номер телефона должен представлять собой номер телефона лица, предъявляющего опасные грузы для перевозки, или номер телефона учреждения или организации, которые могут и берут на себя ответственность за предоставление подробных сведений, касающихся опасных грузов. Лицо, предъявляющее опасные грузы к перевозке, которое указывает номер телефона учреждения или организации, должно убедиться в том, что данное учреждение или организация обеспечено текущей информацией о данном материале, перед тем как он будет предъявлен к перевозке.

Требования к документам: Номер телефона должен быть внесен в Декларацию грузоотправителя об опасных грузах и его назначение должно быть четко пояснено, например «ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ: …», либо:

1. непосредственно после описания опасного груза, указанного в Декларации; либо
2. если ко всем опасным грузам, перечисленным в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, относится только один номер, информация может быть помещена на отдельном видном месте при условии, что данный номер помечен как номер телефона экстренного вызова.

Информация о порядке действий в аварийной обстановке: Информация о порядке действий в аварийной обстановке при перевозке опасных грузов должна быть легко доступной в любое время при обработке опасных грузов. Эту информацию следует соответственно использовать в аварийной обстановке в связи с происшествием, включая инциденты при осуществлении наземных операций, и она должна содержать как минимум следующие сведения:

1. описание опасного груза в соответствии с п. **8.1.6.9.1, Первая последовательность**, настоящих Правил;
2. непосредственная опасность для здоровья;
3. опасность пожара или взрыва;

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

4. меры предосторожности, которые необходимо незамедлительно принять в случае происшествия или инцидента;
5. безотлагательные меры борьбы с пожаром;
6. предварительные меры по устранению просыпки или утечки при отсутствии пожара; и
7. меры оказания первой медицинской помощи.

Язык: Данная информация должна печататься на английском языке, быть доступна отдельно от грузового места, содержащего опасные грузы, и немедленно предоставляться в случае инцидента. Соблюдение этих требований обеспечивается, в частности, следующими методами:

1. включение данной информации в Декларацию грузоотправителя об опасных грузах;
2. включение данной информации в отдельный документ, такой, как перечень информации по безопасности материалов, содержащий, по меньшей мере, все перечисленные выше сведения; или
3. включение данной информации для использования вместе с Декларацией грузоотправителя об опасных грузах (а на борту воздушного судна вместе с информацией командиру воздушного судна, требуемой в соответствии с п. **9.5** настоящих Правил) в отдельный документ, такой как *Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах ИКАО (Doc. 9481)*.

USG-13 Эксплуатантам необходимо соблюдать все требования части 175 документа 49 CFR **(см. расхождение USG-01)**. Данные требования включают в себя следующие положения (но не ограничиваются ими):

(a) Грузовое место, подготовленное в соответствии с положениями настоящих Правил для перевозки на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, не должно приниматься до тех пор, пока эксплуатант не удостоверится, что грузоотправитель учел все соответствующие расхождения в практике Соединенных Штатов Америки, указанные в настоящих Правилах **(см. п. 9.1.2)**.

(b) Копия документа перевозки или его изображение в электронном формате должна сохраняться первоначальным эксплуатантом в течение не менее одного года после приемки им опасных грузов. В каждом экземпляре грузового документа должна указываться дата приемки груза первоначальным эксплуатантом. Также вместо даты приемки груза перевозчиком в транспортном документе может указываться дата уведомления авиаперевозчика грузоотправителем о готовности партии груза к перевозке, которая указывается в авиагрузовой накладной или в коносаменте. Копия документа перевозки опасных отходов должна сохраняться в течение трех лет после приемки таких отходов первоначальным эксплуатантом **(см. п. 9.8)**.

(c) В уведомлении командиру воздушного судна должен содержаться перечень дополнительных материалов, которые считаются опасными грузами согласно правилам, действующим в Соединенных Штатах Америки, а также приводиться необходимая информация о таких материалах, как указано в расхождениях, представленных Соединенными Штатами Америки **(см. п. 9.5.1.1)**.

(d) За исключением опасных грузов класса 9, ООН 0012, ООН 0014 и ООН 0055, также соответствующим требованиям пункта 173.63(b), изделий под номером ООН 3528 и ООН 3529, опасные грузы в ограниченных и освобожденных количествах, батареям воздушных судов, перевозимым в качестве единиц оборудования, предназначенных для замены (*49 CFR 175.8*), и тем изделиям и веществам, которые в соответствии с настоящими Правилами рассматриваются в качестве опасных грузов, но на которые не распространяется действие частей *171 – 180 документа 49 CFR*, применяются следующие ограничения:

1. Не более 25 кг масса нетто опасных грузов и, в дополнение к ним, 75 кг нетто невоспламеняющегося газа, разрешенных к перевозке на пассажирском воздушном судне, могут быть загружены на борт воздушного судна без обеспечения доступа;
2. При перевозке на грузовом воздушном судне из под действия упомянутого выше требования исключаются еще и следующие вещества:
   - **(i)** ООН 0012, ООН 0014 или ООН 0055, также соответствующим требованиям пункта 173.63(b);
   - **(ii)** Класс 3 (легковоспламеняющаяся жидкость), Группа упаковывания III (при отсутствии дополнительной опасности «коррозионное вещество»);
   - **(iii)** Подкласс 6.1 (ядовитое вещество), (при условии, что данное вещество также не характеризуется опасностью любого другого класса или подкласса за исключением легковоспламеняющейся жидкости);
   - **(iv)** Подкласс 6.2 (инфекционные вещества);
   - **(v)** Класс 7 (радиоактивный) материал, не идентифицированный другим классом опасности;
   - **(vi)** Класс 9 (прочие опасные грузы), опасные грузы в ограниченных количествах или опасные грузы в освобожденных количествах;
   - **(vii)** Изделия под номером ООН 3528 или ООН 3529.

Примечания:

1. *Понятие "доступный" на воздушных судах, перевозящих пассажиров, или чисто грузовых воздушных судах, означает, что каждое грузовое место грузится туда, куда член экипажа или другое уполномоченное лицо может иметь доступ в ходе полета и контролировать, а когда это позволяют размер и масса – отделять такие грузовые места от других грузов. Сюда относятся случаи, когда грузовые места находятся в*

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.