Это обязательство о предоставлении отчета также применяется к:

- агентам по наземной обработке грузов в аэропортах, действующим от имени эксплуатанта;
- любому предприятию, отвечающему за погрузку/выгрузку опасных грузов;
- любому предприятию, отвечающему за обработку и хранение опасных грузов в аэропорту.

на французских территориях:

Процедуры отчетности в ASN о случаях, связанных с перевозкой радиоактивных веществ, описаны Руководстве ASN Guide No. 31, доступном на сайте (www.asn.fr).

Отчет о значительном событии должен быть подготовлен в течение двух месяцев после сообщения о значительном событии, связанном с перевозкой радиоактивных веществ. Он должен включать детальный анализ события и указывать на осуществленные или запланированные корректирующие меры.

В случае радиологической аварийной ситуации, пожалуйста, позвоните на горячую линию ASN по телефону: +(33).(0).8.00.80.41.35.

△ **FRG-06** В отношении перевозки по воздуху опасных веществ, перечисленных в параграфе 2.4.2 компетентные власти Франции (FRG-01) издали следующие инструкции:

1. опасные грузы, перечисленные в 2.4.2 (c), не разрешены к перевозке по воздуху с территории, на территорию или через территорию Франции; и
2. опасные грузы, указанные в подпунктах 2.4.2(a) и (b) настоящих Правил, разрешены к перевозке назначенным почтовым оператором La Poste на территорию, с территории или через территори Франции только при наличии соглашения между назначенными почтовыми операторами; и
3. опасные грузы, перечисленные в 2.4.2 (d) и (e), разрешены к перевозке по воздуху в почтовом отправлении с территории, на территорию или через территорию Франции, только при условии, что перевозку осуществляет назначенный почтовый оператор. Адрес вебсайта Всемирного почтового союза:

   Веб-сайт: https://www.upu.int/en/Postal-Solutions/Programmes-Services/Postal-Supply-chain/Security#dangerous-goods

FRG-07 Информация о порядке действий в аварийной обстановке, как это описано ниже, должна быть отражена на отправках с опасными ггрузами с территории, на территорию или через территорию Франции. Данное условие не относится к перевозкам намагниченных материалов или опасных веществ, не требующих оформления Декларации грузоотправителя на опасный груз.

Номер телефона:

- Декларация грузоотправителя, которая требуется настоящими Правилами, должна содержать номер телефона, по которому можно получить информацию по действиям в аварийной обстановке в случае инцидента или происшествия при перевозки опасных грузов.
- Данный номер телефона должен быть доступен круглосуточно и должен содержать региональные коды, а при международных звонках коды страны и города, необходимых для установления связи из Франции.
- По данному телефонному номеру круглосуточно должен быть доступен сотрудник, который:
  - имеет информацию об опасностях и характеристиках перевозимых опасных грузов;
  - знаком с действиями в аварийной обстановке и обладает информацией по снижению риска при происшествии с этими опасными грузами; и
  - имеет возможность немедленно установить контакт с сотрудником, который располагает подобной информацией.

(См. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

△☢**FRG-08** В соответствии со статьями L. 1333-8 и R. 1333-146 Кодекса общественного здравоохранения, компании, осуществляющие перечисленные ниже виды деятельности во Франции, должны заявить об этом в ASN

- обработка упаковок радиоактивных веществ для перевозки, включая остановку во французском аэропорте;
- перевозка упаковок радиоактивных веществ (в пределах территории аэропорта или по воздуху);
- загрузка или разгрузка упаковок радиоактивных веществ в/из воздушного судна.

Заявления могут быть поданы через сервисный портал ASN (https://teleservices.asn.fr/ - раздел “Transport of radioactive substances” (Перевозка радиоактивных веществ).

Любое изменение названия компании или номеров ООН для перевозимых грузовых мест требует заявления о внесении изменений. Обновление декларации должно быть сделано немедленно, если происходят какие-либо изменения в личной или контактной информации контактного лица, указанного на случай возникновения радиологических чрезвычайных ситуаций.

Компании, осуществляющие перевозки закрытых радиоактивных источников или партий источников категорий A, B или C, в соответствии с Приложением 13-7 к Кодексу общественного здравоохранения, должны получить предварительное разрешение ASN. Процедуры подачи заявления для получения разрешения можно найти на вебсайте (www.asn.fr).

Если компания навсегда прекращает деятельность, которая была заявлена или разрешена, она должна сообщить об этом в ASN через указанный выше портал ASN.

GBG (Соединенное Королевство)

GBG-01 Национальными правилами предусматривается, что большинство импортируемых взрывчатых веществ, перед тем, как они будут

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

ввезены в Соединенное королевство, подлежат классификации такими органами, как Подразделение по взрывчатым веществам Исполнительного комитета по здоровью и безопасности (HM Explosives Inspectorate of the Health and Safety Executive) или Комитет по перевозке и хранению взрывчатых веществ (Explosives Storage and Transport Committee). Ответственность за проведение классификации лежит на импортере. Взрывчатые вещества, изготовленные в Соединенном Королевстве, подлежат классификации до их перевозки.

GBG-02 Не применяется.

GBG-03 Не применяется.

GBG-04 В целях обеспечения соответствия с положениями п. 9.6.3 уведомление об опасных грузах на борту воздушного судна, вовлеченного в авиационное происшествие или серьезный инцидент или прочий инцидент в Соединенном Королевстве, прежде всего, должно быть передано эксплуатантом полномочным органам гражданской авиации по телефону, с последующей передачей копии уведомления командиру воздушного судна и передачей любой другой затребованной информации по электронной почте:

тел: + 44 (0) 330 022 1915 для посылки уведомлений с понедельника до пятницы с 9:00 до 17:00 времени Соединенного Королевства
или
+ 44 (0) 330 022 1500 в другое время.
Эл. адрес: dgo@caa.co.uk

Данное уведомление представляется в дополнение, а не вместо уведомления, требуемого положениями Приложения 13.

GBG-05 Биологические препараты, категории B (ООН 3373), не разрешается перевозить в международных почтовых отправлениях как в Соединенное Королевство, так и из него. Биологические препараты, категории B (ООН 3373), не разрешается перевозить во внутренних почтовых отправлениях, за исключением случаев специальных договоренностей. Чистые образцы, взятые у пациентов, запрещается перевозить в международных или внутренних почтовых отправлениях, за исключением случаев специальных договоренностей **(см. п. 2.4).**

☢ **GBG-06** В случаях, когда эксплуатант предполагает осуществлять пролет территории Соединенного Королевства перевозя грузовое место, содержащее радиоактивный материал, активность которого больше, чем:

(a) для особого вида 3 000 A_1 или 100 000 A_2, в зависимости от того, какое значение ниже; или

(b) для всех других радиоактивных материалов 3 000 A_2, он должен уведомить Управление по опасным грузам (Dangerous Goods Office) (так, как это указано в расхождении GBG-04) по крайней мере за два рабочих дня до ожидаемой даты полета, представив при этом сведения, требуемые в п. 10.10.2.3.4, вместе с фамилиями и адресами грузоотправителя и грузополучателя, а также подробные сведения о том, как связаться с эксплуатантом. Если полет не выполняется в планируемые сроки или имеются какие-либо изменения в представленных сведениях, об этом следует немедленно уведомить Управление по опасным грузам. Эксплуатанту нет необходимости дожидаться какого-либо подтверждения или одобрения перед выполнением полета.

GBG-07 В соответствии с п. 1.5.1.2 национальное законодательство требует, чтобы следующие программы обучения по опасным грузам были пересмотрены и одобрены полномочным органом гражданской авиации:

- для эксплуатантов воздушных судов, зарегистрированных в Соединенном Королевстве;
- для эксплуатантов не из Соединенного Королевства, которые проводят обучение по опасным грузам своего персонала, для того чтобы он мог проводить контрольную приемку опасных грузов от имени других эксплуатантов;
- для агентов по наземной обработке, которые проводят обучение по опасным грузам своего персонала, с тем, чтобы он мог проводить контрольную приемку опасных грузов от имени других эксплуатантов;
- для компаний, которые проводят обучение по опасным грузам для других компаний, нанимающих грузоотправителей, упаковщиков и экспедиторов.

Детальную информацию о требованиях при получении разрешения можно найти в документе CAP 483, который можно получить бесплатно на веб-сайте: caa.co.uk/publications.

GFG (Французская Гвиана)

См. расхождения в практике государств для Франции (FRG).

GHG (Гана)

GHG-01 В соответствии с законодательством в сфере гражданской авиации Ганы перевозка классов опасных грузов всех классов осуществляется в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, Правилами перевозки опасных грузов ИАТА и Директивами в сфере гражданской авиации Ганы (Лётные нормы) Часть 18.

GHG-02 Законодательством в сфере гражданской авиации Ганы особо оговорен запрет на перевозку перечисленных ниже предметов на борту воздушного судна, за исключением случаев наличия предварительного разрешения от полномочного органа гражданской авиации Ганы и соблюдения условий, содержащимися в таком разрешении:

- Оружие и боеприпасы
- Взрывчатые вещества, за исключением случаев, когда они нужны на борту воздушного судна для его эксплуатации
- Ядовитые газы
- Подраздел 6.2. (инфекционные вещества); и

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

могут быть ввезены в любую точку Йеменской Республики.

Все запросы следует направлять по адресу:

Civil Aviation & Methodology Authority (CAMA)

Эл. адрес: civilaviation@y.net.ye

YEG-07 Авиаперевозчики, перевозящие опасные грузы, должны представлять ежемесячный отчет обо всех опасных грузах, перевозимых в Республику Йемен, из нее или в её пределах, до 10-го рабочего дня следующего месяца. Более подробная информация и форма отчета доступны на веб-сайте. http://cama.gov.ye/en/

YEG-08 При перевозке в Йеменскую республику, из неё, в её пределах или транзитом через её территорию, на них должна указываться описанная ниже контактная информация на случай возникновения аварийной обстановки. Это положение не применяется в отношении перевозки намагниченных материалов или опансых грузов, для которых не требуется Декаларация грузоотправителя об опасных грузах.

Номер телефона:

- Декларация грузоотправителя об опасных грузах, которая треубется настоящими Правилами, должна содержать номер телефона, по которому можно получить информацию о действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия и/или инцидента, связанного с перевозимым опасным грузом.
- Данный телефонный номер дожен быть доступен круглосуточно и должен включать код региона, а для международных номеров за пределами Йемена – коды стран и городов необходмые для совершения вызова из Йеменской республики.
- Телефонный номер должен постоянно контролироваться лицом, которое:

  - хорошо осведомлено об опасностях и характеристиках перевозимых опасных грузов;

  - обладает исчерпывающей информацией о реагировании в аварийной обстановке и смягчении последствий происшествий с опасными грузами; и

может немедленно связаться с лицом, обладающим такими знаниями и информацией.

YEG-09 Отправитель любых импортируемых опасных грузов должен предоставить письменное обязательство о принятии на себя риска и расходов по повторной отправке груза, если груз не будет очищен и получен получателем в течение 15 рабочих дней с момента прибытия груза в любой пункт назначения в Йеменской Республике.

Эксплуатант несёт ответственность за координацию с грузоотправителем доставки любых оставшихся невостребованных опасных грузов в государство начала перевозки, когда это будет предписано Управлением гражданской авиации и методологии Йемена (CAMA).

YEG-10 Об инциденте или происшествии с опасными грузами следует уведомлять Сектор по вопросам безопасности полетов Управления гражданской авиации и методологии (CAMA), как только это будет практически возможно, но в течение пяти рабочих дней.

YTG (Майотта)

См. расхождения в практике государств для Франции (FRG).

ZAG (Южная Африка)

ZAG-01 Заявки на получение разрешения на перевозку опасных грузов в рамках специального положения A1 или A2, а также заявки на получение освобождений необходимо направлять по адресу **(см. пп. 1.2.5, 8.1.6.9.4 и 8.3):**

Director of Civil Aviation
Lkhaya Lokundiza
Building 16, Treur Close
Bekker Street
Midrand
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
1685

тел: +(27) 11 545 1000
Веб-сайт: www.caa.co.za
Эл. адрес: dangerousgoodsoperations@caa.co.za

Отдельные грузоотправители – частные лица должны получать разрешение на перевозку каждой партии нижеуказанных товаров по воздуху до ее предоставления к перевозке в пределы/из пределов воздушного пространства Южной Африки или через него:

Для взрывчатых веществ класса 1 следует обращаться к:

Chief Inspector of Explosives
Private Bag X624
Pretoria
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
0001
тел: +(27) 12 393 2748/55/63
факс: +(27) 12 323 1711
Эл. адрес: pta-explosives@saps.gov.za

Для вооружения и боеприпасов военного назначения следует обращаться к:

Director of Civil Aviation
Lkhaya Lokundiza
Building 16, Treur Close
Bekker Street
Midrand
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
1685

тел: +(27) 11 545 1000
Веб-сайт: www.caa.co.za
Эл. адрес: dangerousgoodsoperations@caa.co.za

(См. примечание ниже)

Примечание:
В тех случаях, когда вооружение и/или боеприпасы рассматриваются в качестве военного снаряжения или когда они предназначены для использования в военных целях, требуется получение санкции Директора по делам гражданской авиации (Director of Civil

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.

Aviation) согласно положениям раздела 142 Авиационного акта № 13 от 2009.года.

ZAG-02 Перевозка опасных грузов по воздуху должна осуществляться в соответствии с положениями текущего издания *Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284-AN/905). Несоблюдение положений Технических инструкций и всех соответствующих расхождений Южной Африки рассматривается как нарушение Правил гражданской авиации Южной Африки 2011 года с соответствующими поправками **(см. подраздел 1.2).**

Примечание от редакции:
Правила перевозки опасных грузов ИАТА полностью соответствуют Приложению 18 ИКАО и, связанным с ним, Техническим инструкциям (Doc 9284).

ZAG-03 При отправках груза на территорию, с территории или через территорию Южной Африки декларация грузоотправителя должна включать номер телефона круглосуточного вызова в случае аварийной обстановки (включая применимые коды региона и международные коды), предназначенный для использования в случае инцидентов, связанных с опасными грузами. Этот номер телефона должен постоянно контролироваться лицом, которое:

1. хорошо осведомлено об опасностях и свойствах перевозимых опасных грузов; или
2. имеет непосредственный доступ к лицу, которое располагает такими знаниями и сведениями.

(см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

ZAG-04 Перевозка радиоактивного материала и инфекционных веществ (включая диагностические пробы и биологические продукты) авиапочтой на территорию, с территории или через территорию Южной Африки запрещается **(см. пп. 2.4 и 10.2.2).**

ZWG (Зимбабве)

☢ **ZWG-01** Эксплуатанты, желающие перевозить радиоактивные материалы на воздушных судах в Зимбабве, из Зимбабве и над Зимбабве, должны получить предварительное письменное разрешение от Управления по радиационной защите Зимбабве. Дополнительную информацию можно получить в Управлении по радиационной защите Зимбабве.

Radiation Protection Authority of Zimbabwe
1 McCaw Drive
Avondale
Harare
ZIMBABWE

тел: +263 242 335627
+263 242 335683
+263 242 335792
+263 242 335716
Веб-сайт: http://rpaz.co.zw/

2.8.3 Расхождения в практике эксплуатантов

2.8.3.0 Уведомление

В соответствии с п. 6.6 Резолюции 619 Конференции по грузам любой эксплуатант, желающий ужесточить требования, указанные в данных Правилах, обязан заблаговременно проинформировать Секретариат ИАТА для внесения изменений в издания в качестве расхождения в практике эксплуатантов.

2.8.3.1 Текущее состояние

Расхождения в практике эксплуатантов, которые были предоставлены в ИАТА на момент выхода в печать текущего издания Правил, изложены в п. 2.8.4 и применяются следующим образом:

- Расхождения эксплуатантов не должны быть менее строгими, чем требования настоящих Правил; и
- Расхождения эксплуатантов применяются ко всем перевозкам, выполняемым соответствующим эксплуатантом.

2.8.3.2 Критерии

Расхождения, предоставленные в ИАТА для включения в Правила перевозки опасных грузов должны соответствовать следующим критериям:

- Сведения, представленные для внесения в качестве расхождения эксплуатанта, дожны влиять на способность грузоотправителя обеспечить приемку конкретных опасных грузов для перевозки. Это могут быть ограничения касательно отдельных номеров ООН, классов или подклассов опасности, ограничения касательно определенных типов упаковочных комплектов или методов упаковывания, например упаковочные комплекты для ограниченного количества;
- Расхождения эксплуатантов не должны повторять существующие положения Правил перевозки опасных грузов. Расхождения должны быть предоставлены только в случае, если эксплуатант требует дополнения к существующим положениям;
- Ограничения, которые являются исключительно эксплуатационными, не должны рассматриваться как расхождения эксплуатантов.

2.8.3.3 Формат обозначений

Расхождения эксплуатантов обозначаются двумя знаками (буквы или цифры), за которыми следует двузначное число в строгом номерном порядке, начиная с «01», например «AC-01».

This document is for your internal use only and should not be distributed to external parties or colleagues.